

**3 Joukkoliikenteen tavoitteellinen palvelutaso Mikkelin seudulla 2014–2017****3.1 Palvelutasotavoitteen määrittelyperiaatteet**

Palvelutasotavoitteen määrittelyn lähtökohtana on nykyisen palvelutason säilyttäminen siellä, missä kysyntä sitä selkeästi edellyttää. Jos nykyinen käyttäjämäärä ja -potentiaali eivät perustele palvelutasoa, tavoitetta voidaan myös laskea nykyisestä. Lakisääteistä tasoa ei voida pitää millään alueella tavoitteellisena, vaan nämä alueet nostetaan vähintään minimitasolle, jolla on mahdollista saada päivittäinen työssäkäynti- tai asiointiyhteys.

Joukkoliikenteen potentiaalia tarkasteltiin asiantuntija-arvioiden lisäksi paikkatieto-analyysin avulla. Kaupunginosia tarkasteltiin alueiden asukastiheyden ja työpaikamäärien näkökulmista.

Mikkelin paikallisliikennealueella tiheimmin asutut alueet ovat nykyisin keskitasolla tai houkuttelevalla tasolla. Näillä alueilla lähtökohtaisesti palvelutaso pidetään nykyisellä tasolla. Houkutteleva taso on käytännössä korkein palvelutaso, mitä Mikkelissä on tarkoituksenmukaista tarjota.

Peruspalvelutason ja keskitason välinen ero palvelutarjonnan määrässä on hyvinkin suuri. Tässä selvityksessä käytännössä kaikki alle keskitason jäävä kokopäiväinen liikenne on laskettu täyttävän peruspalvelutason kriteerit. Toisaalta suuri osa tästä on hyvin vahvalla peruspalvelutasolla, melko lähellä keskitasoa.

Palvelutasotavoite on nimensä mukaisesti tavoite, jota kohti toimivaltaisen viranomaisen tulee pyrkiä. Tavoitetason kriteerejä ei kuitenkaan tarvitse täyttää välittömästi ja täydellisesti, mutta ne ovat ohjaavia liikenteen kehittämisen kannalta.

**3.2 Palvelutasotavoite Mikkelissä****3.2.1 Paikallisliikennealue**

Palvelutasotavoitteet pidetään Mikkelissä pääosin nykyisellä tasolla. Palvelutason muutoksia esitetään seuraaville alueille perusteluineen:

Lehmuskylä: Houkuttelevalta tasolta keskitasolle, alueen matkustajakysyntä ei perustele houkuttelevaa tasoa. Etäisyys houkuttelevan tason palvelua tarjoaville reiteille on myös kohtuullinen.

Marssitien seutu: Peruspalvelutasolta minimitasolle, alueen matkustajakysyntä ei perustele peruspalvelutasoa.

Moisio: Houkuttelevalta tasolta keskitasolle, alueen matkustajakysyntä ei perustele houkuttelevaa tasoa, joka on perustunut Silvastin linjan kiertolenkkiin. Työmatkayhteydet Moisio sairaalalle on varmistettava ja tulevan asuntomessualueen rakentumiseen varauduttava.

Oravinmäki: Keskitasolta peruspalvelutasolle, alueen matkustajakysyntä ei perustele keskitasoa, joka on perustunut linjan 2 kiertolenkkiin.

Pursiala: Peruspalvelutasolta minimitasolle, alueen matkustajakysyntä ei perustele peruspalvelutasoa.

Tupala: Keskitasolta houkuttelevalle tasolle, alueen kysyntäpotentiaali on kasvava ja alue laajenee. Nostamalla palvelutasoa voidaan vaikuttaa kulkumuotojakaumaan.

Vuolinko: Lakisääteiseltä tasolta peruspalvelutasolle, vähimmäisyhteystarpeet on täytettävä ja Vuolingtonhovin työmatkayhteydet huomioitava.

Visulahden osalta pohdittiin palvelutason laskemista keskitasolta peruspalvelutasolle kysynnän perusteella. Kaupungin näkemyksen mukaan alueelle tulisi kuitenkin tarjota paikallisliikennettä sekä arkisin että viikonloppuisin, joten tavoite on syytä pitää keskitasolla. Tarjontaa voidaan soveltaa joka tapauksessa kysynnän mukaan.

Määrälliset minimikriteerit käytetyissä palvelutasoluokissa on esitetty alla olevassa taulukossa. Taulukon määritelmässä on sovellettu Liikenneviraston ohjeistusta (liite 1) Mikkeliin sopivaksi, nykyisen liikennöintikäytännön mukaisesti. Ruuhka-aikaa ei ole eksaktisti määritetty, vaan se pitää määritellä aluekohtaisesti. Yleensä ruuhka-aika on aamulla kello 07.00–09.00 ja iltapäivisin kello 15.00–17.00. Koulumatkaliikenteessä iltapäiväruuhka voi olla jo kello 14.00–16.00. Liikennöintiäika on palvelutasomäärittelyssä määritetty siten, että alkuaika kuvaa ensimmäisen vuoron saapumisaikaa kohteeseen ja päättymisaika viimeisen vuoron lähtöä kohteesta. Mikkelin paikallisliikennealueella pääkohteena on Mikkelin keskusta / Hallitustori.

*Taulukko 5. Mikkelin paikallisliikenteen määrälliset minimikriteerit.*

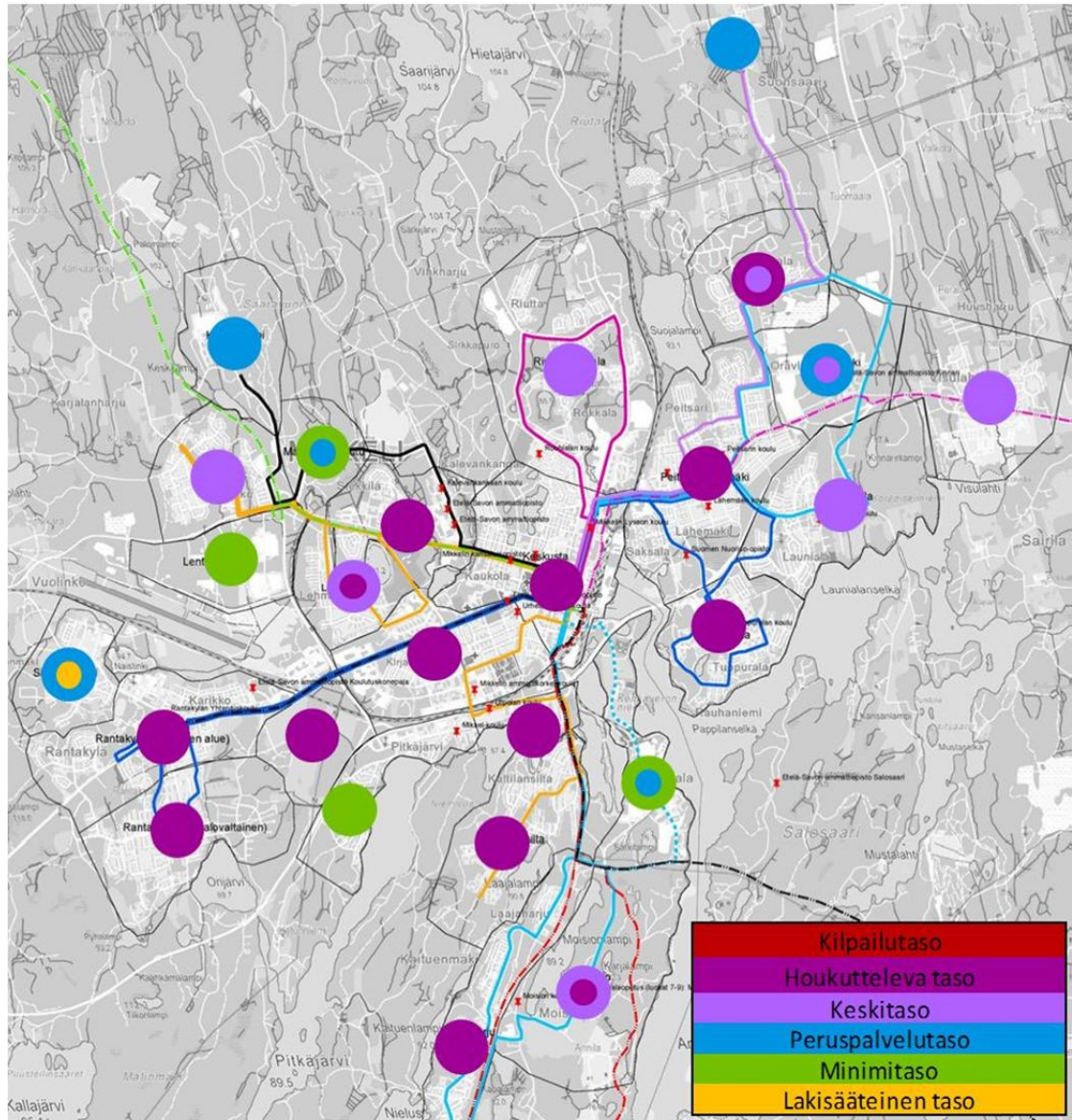
| Palvelutasoluokka | Liikennöintiäika |           |           | Vuoroväli               |        |            |           |
|-------------------|------------------|-----------|-----------|-------------------------|--------|------------|-----------|
|                   | Arki             | Lauantai  | Sunnuntai | Arki                    | Ruuhka | Lauantai   | Sunnuntai |
| Houkutteleva taso | 0600-2300        | 0700-2300 | 1100-2300 | 30-60 min               | 30 min | 30-60 min  | 60 min    |
| Keskitaso         | 0700-2200        | 0800-2200 | 1100-2100 | 60-120 min              | 30 min | 60-120 min | 120 min   |
| Peruspalvelutaso  | 0800-1700*       | *         | *         | väh. 3-5 vuoroa /suunta |        | *          | *         |
| Minimitaso        | 0800-1600        | -         | -         | 1-2 vuoroa /suunta      |        | -          | -         |

\*Peruspalvelutasolla vuorot ja liikennöinti erikoiskohteiden tarpeen mukaan myös viikonloppuisin.

Taulukossa on esitetty palvelutasotavoitteet kaupunginosittain. Palvelutasotavoitteet on esitetty kartalla kuvassa 11, taulukkoa vastaavin värikoodein. Karttakuvauksessa värikoodiympyrän sisällä oleva pienempi väriympyrä kertoo nykyisen palvelutason alueilla, joissa taso nousee.

*Taulukko 6. Palvelutasotavoitteet Mikkelin paikallisliikennealueella.*

| Kaupunginosa-Keskusta    |              |                     |              |
|--------------------------|--------------|---------------------|--------------|
| Alue                     | Palvelutaso  | Alue                | Palvelutaso  |
| Karila                   | houkutteleva | Pitkäjärvi          | minimi       |
| Karkialampi              | perus        | Pursiala            | minimi       |
| Kattilansilta-Laajalampi | houkutteleva | Rantakylä eteläinen | houkutteleva |
| Keskusta                 | houkutteleva | Rantakylä pohjoinen | houkutteleva |
| Kirjala                  | houkutteleva | Savisilta           | keskitaso    |
| Laajaharju-Silvasti      | houkutteleva | Siekkilä            | houkutteleva |
| Launiala                 | keskitaso    | Suonsaari           | perus        |
| Lehmuskylä               | keskitaso    | Tupala              | houkutteleva |
| Lentokentän alue         | minimi       | Tuppurala           | houkutteleva |
| Lähemäki-Peitsari        | houkutteleva | Tusku               | keskitaso    |
| Marssitien seutu         | minimi       | Urpola              | houkutteleva |
| Moisio                   | keskitaso    | Visulahti           | keskitaso    |
| Oravinmäki               | perus        | Vuolinko            | perus        |



Kuva 11. Mikkelin paikallisliikennealueen palvelutasotavoitteet kartalla.

### 3.2.2 Palvelutasotavoitteet muualla Mikkelin viranomaisalueelle

Palvelutasotavoitteet määriteltiin keskustan kaupunginosion lisäksi Haukivuorelle, Otavaan, Anttolaan; Ristiinaan, Suomenniemelle (vt13) ja Suomenniemen taajamaan.

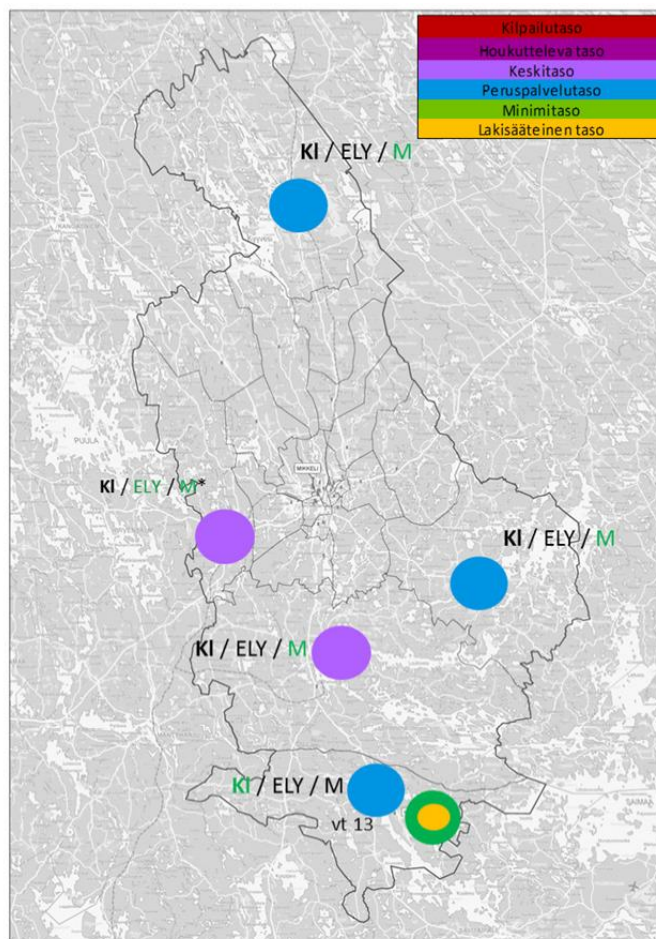
Paikallisliikennealueen ulkopuolella joukkoliikenteen palvelutaso vastaa pitkälti tavoitteellista. Ohjausryhmätyön aikana ei noussut esille palvelutason nostotarpeita, jotka viittaisivat selkeään kysynnän lisääntymiseen. Ainoana tarkasteluna Suomenniemen taajaman palvelutasotavoitetta ehdotetaan nostettavaksi lakisääteiseltä tasolta minimitasolle. Tämä tarkoittaa käytännössä sitä, että suunnitelman voimassaoloaikana Mikkelin kaupunki sitoutuu käytettävissä olevien resurssien puitteissa hankkimaan Suomenniemen ja Mikkelin keskustan väliselle yhteysvälille päivittäisen työskäynnin ja perusasioinnin mahdollistavaa liikennetarjontaa.

Taulukko 7. Palvelutasotavoitteet Mikkelin taajamakeskuksissa.

| Taajama-Mikkeli |             |
|-----------------|-------------|
| Tavoite 2018    | Palvelutaso |
| Anttola         | perus       |
| Haukivuori      | perus       |
| Otava           | keskitaso   |
| Ristiina        | keskitaso   |
| Suomenniemi     | minimi      |

Palvelutason nostovaatimus koskee Suomenniemellä talvi- ja kesäkauden arki- ja viikonloppuliikennettä. Minimitasoinen yhteys on kustannustehokkaasti toteutettavissa kahdella eri tavalla, joko ostamalla syöttöyhteys valtatie 13 suuntaiseen liikenteeseen tai jatkamalla Ristiinan ja Pelloksen vuoroja Suomenniemelle.

Vuorotarjonta tärkeinä liikennöintiaikoina<sup>22</sup> seudulla on Suomenniemen kokonaan puuttuvaa ja Haukivuoren osin puutteellista tarjontaa lukuun ottamatta hyvällä tasolla. Työssäkäyntivuorona Haukivuorelta Mikkeliin lähtee talviarkena vain yksi sopiva vuoro.<sup>23</sup> Tämän vuoron ajoaika on noin tunti, kun sama matka henkilöautolla kestää vain puolet tästä. Palvelutasotavoitteiden ohella vuorojen ajonopeuteen tulisi kiinnittää huomiota.



<sup>22</sup> 06:00–09:00 ja 15:00–18:00

<sup>23</sup> Vakio Pieksämäki-Mikkeli. Lähtö Haukivuorelta 06:45

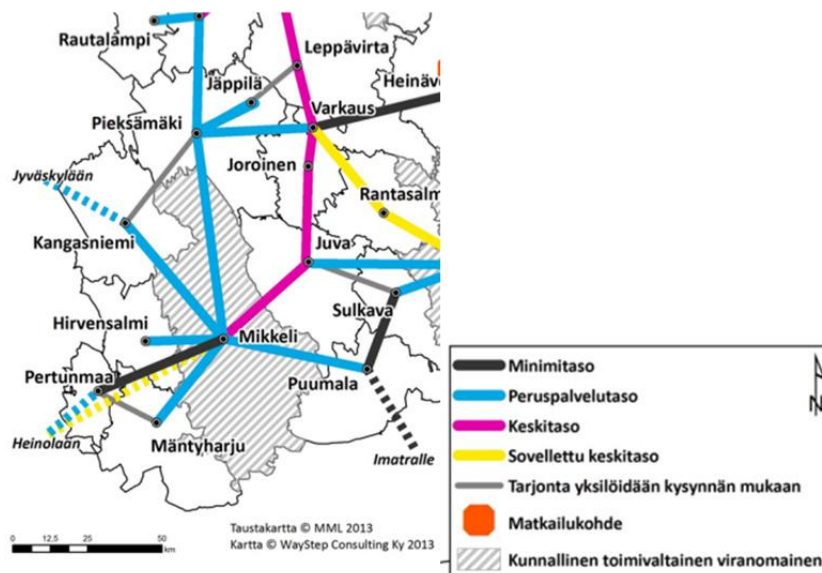
Kuva 12. Mikkelin taajamakeskusten palvelutasotavoitteet kartalla.

Haja-asutusalueiden palvelutarjonta on kutsujoukkoliikenteen varassa. Palvelutaso on lakisääteisellä tasolla. Haja-asutusalueiden palvelutaso on paikoin merkittävästi parempi pääteiden varsilla. Haja-asutusalueiden palvelutasoa ei esitetä tässä selvityksessä korotettavaksi kokonaisuudessaan. Sen sijaan kaupungin asiointiliikennejärjestelmän kehittämisessä on jatkossa huomioitava korkea yhteensopivuus matkojen yhdistelytoimintojen ja sosiaalitoimen palveluprosessien kanssa.

Kantateiden 72 ja 62 varsilla palvelutasotavoitteena säilyy nykyinen peruspalvelutaso. Valtatien 13 (Jyväskylä) peruspalvelutaso ja 13/15 (Kouvola, Lappeenranta) palvelutasotavoitteena on Ristiinaan saakka keskitaso, jonka jälkeen Puolmatkan pikavuoropysäkillä saakka peruspalvelutaso. Vanhaa Otavantietä mukailleen palvelutasotavoitteena on keskitaso Hallitustorilta Otavan kylälle asti.

### 3.3 Palvelutasotavoite ELY-liikenteessä

Pohjois-Savon ELY-keskus on tehnyt oman toimivalta-alueensa palvelutasopäätökset vuosille 2014–2017 syksyllä 2013. Mikkelin seudulle osuvat palvelutasotavoitteet on esitetty kuvan 13 kartassa.



Kuva 13. Pohjois-Savon ELY-keskuksen palvelutasotavoite.

Juvan yhteystarjonta on nykyisin hyvin lähellä houkuttelevaa tasoa. Talviarkisin vuoromäärä ylittää kahdella päivittäisellä vuorolla houkuttelevan tason rajan. Nykyisen tarjonnan vuorovälien epäsäännöllisyyden vuoksi palvelutasotavoitteena pidetään keskitasoa.

Palvelutasotavoitteeseen täydentävänä tietona Mäntyharjun, Pertunmaan ja Hirvensalmen välisten yhteyksien parantaminen otettiin esille kaikissa kolmessa alueen kuntatilaisuudessa. Yhdeksi keskeisimmistä kohteiksi määriteltiin Mäntyharjun lukio. Lisäksi mainittujen kuntien ja Mäntyharjun välinen työssäkäynti lisää minimi- tai korkeintaan peruspalvelutasoisen joukkoliikenteen potentiaalia.

*Taulukko 8. Palvelutasotavoitteet Mikkelin taajamakeskuksissa.*

| Kunta-Mikkeli |           |           |               |                |            |
|---------------|-----------|-----------|---------------|----------------|------------|
| Tavoite 2018  | Talviarki | Kesäarki  | Talvilauantai | Talvisunnuntai | Yleinen PT |
| Hirvensalmi   | perus     | perus     | perus         | perus          | perus      |
| Juva          | keskitaso | keskitaso | keskitaso     | keskitaso      | keskitaso  |
| Kangasniemi   | perus     | perus     | perus         | keskitaso      | perus      |
| Mäntyharju    | perus     | perus     | keskitaso     | keskitaso      | perus      |
| Pertunmaa     | minimi    | minimi    | minimi        | minimi         | minimi     |
| Puumala       | perus     | perus     | perus         | minimi         | perus      |

**Joukkoliikenteen valtakunnalliset palvelutasotekijät ja -kriteerit**

| Palvelutasoluokka                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Kilpailutaso                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Houkutteleva taso                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Keskitaso                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Peruspalvelutaso                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Minimitaso                                                                                                                                                                                                                                           | Lakisääteinen taso                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <b>Esimerkkejä käyttöympäristöstä</b>                                                                                                                                                                                                                                                                             | Keskisuuret ja suuret kaupunkiseudut ja yhteydet niiden lähikeskuksiin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Keskisuuret kaupunkiseudut, keskusten väliset yhteydet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Pienet ja keskisuuret kaupunkiseudut, keskusten väliset yhteydet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Pienet kaupungit, keskusten väliset yhteydet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Yhteydet kylistä kuntakeskukseen                                                                                                                                                                                                                     | Haja-asutusalue                                                  |
| <b>Määritelmä</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Todellinen vaihtoehto henkilöauton käytölle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Käyttökelpoinen vaihtoehto henkilöauton käytölle                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Liikkumisvaihtoehto autottomille päivittäisiin kohteisiin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Kaupunkiseudun pakkokäyttäjän vähimmäismatrustarpeiden tyydyttäminen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Perusyhteydet: aamulla töihin/kouluun, iltapäivällä takaisin                                                                                                                                                                                         | Ainoastaan lakisääteiset kuljetukset                             |
| <b>Tavoite</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Lisätä merkittävästi joukkoliikenteen kulkutapaosuutta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Saada uusia matkustajia joukkoliikenteeseen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Tarjota jokapäiväisiä säännöllisiä liikkumismahdollisuuksia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Turvata erityisesti arjen liikkumistarpeet ja liikkumisen tasa-arvo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Turvata asiointimahdollisuudet                                                                                                                                                                                                                       | Hoitaa lakisääteiset kuljetukset                                 |
| <b>Liikkumisen vapausaste</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Voi kulkea vapaasti kiinnittämättä erityisesti huomiota aikatauluihin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Voi kulkea melko vapaasti aikataulut tuntien                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Voi kulkea aikataulun asettamissa rajoissa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Voi kulkea, jos aikataulu mahdollistaa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Voi kulkea rajattuihin kohteisiin, jos aikataulu mahdollistaa                                                                                                                                                                                        | Ei toimivia avoimia joukkoliikennepalveluita                     |
| <b>Määrälliset tekijät</b><br><b>Liikennöintiaika</b><br>Aika: arki<br>Aika: lauantai<br>Aika: sunnuntai<br><b>Vuoroväli/-määrä</b><br>Vuorot: ruuhka<br>Vuorot : arkipäivä<br><br>Vuorot: arki-ilta (klo 18-)<br>Vuorot: lauantai<br>Vuorot: sunnuntai<br><b>Etäisyys pysäkillä</b><br><b>Kokonaismatka-aika</b> | 0600-0000<br>0700-0000<br>0900-2300<br><br>10 - 20 min<br>30 min<br><br>30 min<br>30 min<br>30 min<br>300-500 m<br>Korkeintaan 1,3 henkilöauton matka-aika                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 0700-2100<br>0900-2100<br>1000-2100<br><br>15 - 30 min<br>30 - 60 min<br><br>30 - 60 min<br>30 - 60 min<br>60 min<br>500-800 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0700-2000<br>0900-1700<br>1200-1700<br><br>30 min<br>60 - 120 min<br><br>60 - 120 min<br>60 - 120 min<br>120 min<br>1000 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 0800-1700<br>Liityntä kaukoliikenteeseen<br><br>3 - 5 vuoroa / suunta koulu- ja asiointitarpeiden mukaisesti<br><br>tarpeen mukaan<br>tarpeen mukaan<br>tarpeen mukaan<br>1200 m                                                                                                                                                                                                      | 0800-1600<br><br>1 - 2 vuoroa / suunta kylien ja kuntakeskusten välillä<br><br><br><br>1200 m                                                                                                                                                        | <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>Perusopetuslaki 5 km |
| <b>Vaihtojen määrä</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Vaihdot sallittu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Vaihdot sallittu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                  |
| <b>Laadulliset tekijät</b><br><b>Täsmällisyys/Luotettavuus</b><br><br><b>Informaatio</b><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><b>Lippujärjestelmä</b><br><br><br><b>Kalusto</b><br><br><br><br><br><b>Linjaston selkeys</b><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><b>Infrastruktuuri</b>                       | Sitovia aikataulupisteitä, häiriötiedotus<br>Keskitetty aikataulu- ja reitti-info netissä, aikataulumonitorit terminaaleissa ja tärkeimmillä pysäkeillä, jaettavat aikataulut, pysäkkikohtaiset aikataulut<br><br>Monipuolinen yhteiskäyttöinen lippujärjestelmä koko matkaketjulla<br>Kaupunkimainen esteetön paikallisliikenne, valaistu linjakilpi<br><br>Helposti hahmotettavat reitit, yksilöivät linjatunnukset, runkolinjasto, vakiominuuttiaikataulut<br><br>Ruuhkautumisen mukaan kaista- ja valoetuksia, korkeatasoiset ja esteettömät terminaalit ja pysäkit, keskeisillä pysäkeillä katos ja tarvittaessa pyöräpaikoitus, opastettu liityntäpysäköinti tarpeen mukaan | Sitovia aikataulupisteitä, häiriötiedotus<br>Keskitetty aikataulu- ja reitti-info netissä, aikataulumonitorit terminaaleissa ja tärkeimmillä pysäkeillä, jaettavat aikataulut, pysäkkikohtaiset aikataulut tärkeimmillä pysäkeillä<br><br>Monipuolinen yhteiskäyttöinen lippujärjestelmä koko matkaketjulla<br>Kaupunkimainen esteetön paikallisliikenne, valaistu linjakilpi<br><br>Helposti hahmotettavat reitit, yksilöivät linjatunnukset, vakiominuuttiaikataulut<br><br>Ruuhkautumisen mukaan kaista- ja valoetuksia, korkeatasoiset ja esteettömät terminaalit ja pysäkit, keskeisillä pysäkeillä katos ja tarvittaessa pyöräpaikoitus, opastettu liityntäpysäköinti tarpeen mukaan | Sitovia aikataulupisteitä<br>Keskitetty aikataulu- ja reitti-info netissä, jaettavat aikataulut, pysäkkikohtaiset aikataulut tärkeimmillä pysäkeillä<br><br>Monipuolinen yhteiskäyttöinen lippujärjestelmä koko matkaketjulla<br>Kaupunkimainen esteetön paikallisliikenne, valaistu linjakilpi<br><br>Helposti hahmotettavat reitit, yksilöivät linjatunnukset, vakiominuuttiaikataulut<br><br>Keskeisillä pysäkeillä katos ja tarvittaessa pyöräpaikoitus, opastettu liityntäpysäköinti tarpeen mukaan | Sitovia aikataulupisteitä<br>Keskitetty aikataulu- ja reitti-info netissä, jaettavat aikataulut<br><br>Monipuolinen yhteiskäyttöinen lippujärjestelmä koko matkaketjulla<br>Valaistu linjakilpi<br><br>Helposti hahmotettavat reitit, yksilöivät linjatunnus tekstinä<br><br>Keskeisillä pysäkeillä katos ja tarvittaessa pyöräpaikoitus, opastettu liityntäpysäköinti tarpeen mukaan | Sitovia aikataulupisteitä<br>Keskitetty aikataulu- ja reitti-info netissä, jaettavat aikataulut<br><br>Monipuolinen yhteiskäyttöinen lippujärjestelmä koko matkaketjulla<br><br><br><br><br><br>Pysäkkivarustus ja liityntäpysäköinti tarpeen mukaan |                                                                  |

