

Asiakirjatyyppi
Tarjouspyynnön liite 4 LUONNOS

Päivämäärä
Toukokuu 2019

MIKKELIN PAIKALLIS- LIIKENTEEN KALUSTO- VAATIMUKSET

SISÄLTÖ

1.	Paikallisliikenteen autojen kalustovaatimukset	2
1.1	Kaluston ulkonäkö	2
1.2	Kaluston tunnisteet	2
1.3	Linja-autoon nouseminen	2
1.4	Portaat	2
1.5	Invasilta	2
1.6	Pysäkkijarru	2
1.7	Ovien turvalaitteet	3
1.8	Lastenvaunu-/pyörätuolitila	3
1.9	Vammaispaikat	3
1.10	Istuimet	3
1.11	Käytävä	3
1.12	Painonapit	4
1.13	Tukitangot ja kahvat	4
1.14	Valo- ja ohjekilvet	4
1.15	Infoaineisto	4
1.16	Mainos- ja infopinnat sisällä	4
1.17	Rahastus- ja muut ajoneuvolaitteet	5
1.18	Ilmastointi ja lämmitys	5
1.19	Ikkunat	5
1.20	Sisävalaistus	5
1.21	Linjakilvet	5
1.22	Pysäkkivalo	6
1.23	Paloturvallisuus	6
1.24	Alkolukko	6
2.	Paikallisliikenteen kalustotyytit ja niiden vaatimukset	7
3.	Palveluliikenteen autojen kalustovaatimukset	8
4.	Käyttövoima-, päästö- ja ikävaatimukset	10
4.1	Käyttövoima	10
4.2	Päästöluokkavaatimukset	10
4.3	Ikävaatimukset	10
5.	Vara- /lisäkalusto	11

1. PAIKALLISLIIKENTEEEN AUTOJEN KALUSTOVAATIMUKSET

Paikallisiikenteessä käytettävien linja-autojen on oltava matalalattia-autoja, joko etuosaltaan matalia (low entry) tai täysmatalia. Kaikkien linja-autojen tulee olla siistejä ja puhtaita sekä kunnossa. Ne on pestävä ja siivottava vähintään kerran 24h kohden, kun niillä on ajettu.

1.1 Kaluston ulkonäkö

Liikennöitsijän on maalattava tai ns. yliteipattava linja-autot tilaajavärytykseen. **Tilaajavärytys määritellään myöhemmin**. Liikennöitsijän on varattava linja-autot valkoisella pohjalla, jonka päälle teipataan tilaajan määrittelemät teippaukset Liikennöitsijän kustannuksella.

Tämä koskee maksimiautopäivän mukaista määrää linja-autoja, mutta ei vara- ja apuautoja.

1.2 Kaluston tunnistet

Liikennöitsijän nimen on oltava linja-auton molemmilla sivuilla vähintään 80 mm suuruisilla kirjaimilla tilaajaväryssä liikennöitsijän nimelle varatulla paikalla. Linja-auton järjestysnumero on oltava vähintään 100 mm suuruisin numeroin molemmilla sivuilla ja takana tilaajaväryssä järjestysnumerolle varatulla paikalla. Lisäksi järjestysnumeron sekä liikennöitsijän nimen on oltava sisällä noin 30 mm suuruisin merkein.

1.3 Linja-autoon nouseminen

Nousukorkeus ei saa ylittää 350 mm:ä millään ovella. Askelkorkeus ei saa ylittää 250 mm:ä takaovellakaan. Linja-auto varustetaan kokosivun niauksella (oikea sivu).

1.4 Porta

Linja-autossa ei saa olla porrasta etu- ja keskioven välillä. Keskisillalta takaosaan nousevien portaiden askelkorkeus ei saa ylittää 250 mm:ä.

1.5 Invasilta

Keskiovellalla on oltava invasilta. Jos silta on kuljettajan paikalta ohjattava, on siinä oltava turvalaitteet.

1.6 Pysäkkijarru

Linja-auto on varustettava pysäkkijarrulla, joka estää autolla ajamisen ovien ollessa auki (myös etuovi).

1.7 Ovien turvalaitteet

Poistumisovet on varustettava turvalaitteilla, jotka estävät matkustajien jäämisen sulkeutuvien ovien väliin. Ovien avautumisen tulee tapahtua normiolosuhteissa alle 5 sekunnissa pysähtymisestä, ja ovien sulkeutumiskäskyn jälkeen auton on päästävä liikkeelle alle 5 sekunnin kuluessa.

Lattiassa on oltava kontrastiväritys sisäänpäin aukenevien ovien liikeradan ja tekniikan vaatimille alueille.

1.8 Lastenvaunu-/pyörätuolitila

Linja-autossa on oltava tila vähintään kahdelle lastenvaunulle. (vapaa pituus vähintään 1950mm) Tila on varustettava pyörätuolille sekä vähintään kolmelle klaffi-istuinpaikalle (minimiväljyys 710 mm). Käytävän on oltava vapaa lastenvaunutilan kohdalla niin, että kahdet 1200 mm pitkät lastenvaunut mahtuvat lastenvaunutilaan.

Keskisillan etupuolelle molemmin puolin käytävää oleviin pystytankoihin ja lastenvaunutilan seinään sekä ulos keskioven etupuolelle on sijoitettava lastenvaunu-/pyörätuolipainikkeet. Paikat on merkittävä.

1.9 Vammaispaikat

Vammaisille on varattava keskioven etupuolelta 4 paikkaa (2+2), joissa podesterin (lattiakorokkeen) enimmäiskorkeus on 250mm. Kuljettajan taakse ensimmäiseen penkkiriviin on sijoitettava opaskoiran kanssa kulkevan näkövammaisen paikka ja paikan viereisen istuimen on oltava ylös käännettävä, jos polvitila on alle 450 mm, paikat on merkittävä.

1.10 Istuimet

Istuinten on oltava selkä- ja istumaosaltaan pehmustetut sekä kangasverhoillut.

Istuimen vapaa pituussuuntainen istumatilatila on oltava vähintään 710 mm. (Vastakkain istuttavien penkkien istumatilatilan väljyysmitta on kummallekin vastakkaiselle istuimelle puolet kokonaisväljyydestä)

Täysmatalat bussit sallitaan 680 mm istuinväljyyksillä, 15 % täysmatalan bussin istuinmäärästä voi olla bussidirektiivin luokka 1 mukaisilla käytäväväljyyksillä. Matkustajaistuimen etureunan korkeuden on oltava 450 mm – 500 mm korkeudella, lukuun ottamatta mahdollista korotettua vammaisistuinta sekä lokasuojien kohdalla olevia istuimia.

1.11 Käytävä

Matkustamon käytävän leveys on oltava auton etu- ja keskioven välillä kapeimmalta kohdalta vähintään 550 mm, muualla käytävän leveys on vähintään 500 mm.

Kaikilla ovilla sisääntulo- tai poistumiskäytävän on oltava kapeimmalta kohdaltaan vähintään yhtä leveä kuin ovelle vaadittu vapaa kulkuaukko.

1.12 Painonapit

Tukitangoissa enintään 1550 mm:n korkeudella lattiatasosta on oltava pysähtymispainonapit. Poistumisovien vieressä on oltava lisäksi lapsia varten painonappi, joka on enintään 1000 mm:n korkeudella. Vammaispaikkojen läheisyyteen on sijoitettava painonapit niin, että jokaiselta vammaispaikalta pystyy antamaan pysähtymismerkin nousematta seisomaan. Pyörätuolipaikalta käytettävien painikkeiden korkeus lattiatasosta noin 850 mm. Painonappien värisävyssä on otettava huomioon heikkonäköiset. Painonapin käytön on annettava riittävä äänimerkki matkustajille.

1.13 Tukitangot ja kahvat

Liikuntaesteisten liikkumisen helpottamiseksi vammaispaikkojen kohdalle seinään on asennettava kahva sekä vaaka- ja pystytankoja, ellei paikan edessä olevassa istuimessa ole tarkoitukseen sopivaa kahvaa tai muuta apuvälinettä. Linja-autoon on asennettava kahvoja ja tukitankoja niin, että niitä käyttäen pääsee liikkumaan sisään- ja ulos- ovelta poistumisovelle. Mikäli vammaispaikat on sijoitettu niin, ettei niiden edessä ole seuraavan penkin selkänojaa, on paikkojen eteen sijoitettava tukitanko. Ovet on varustettava liikuntavammaisille soveltuvilla kahvoilla.

1.14 Valo- ja ohjekilvet

Linja-auton etuosassa on oltava näkyvällä paikalla pysähtyy-valo, joka esitetään erillisellä näyttölaitteella, jossa lukee joko "Pysähtyy" tai "STOP".

"Täynnä" teksti voidaan esittää etulinjakilvessä linjanumeron kanssa vuorotellen.

1.15 Infoaineisto

Linja-auton etuosaan matkustajien kulkureitin varrella kuljettajan ulottuville on sijoitettava aikataulujen ja esitteiden jakelukori, johon mahtuu A5-kokoinen materiaali.

1.16 Mainos- ja infopinnat sisällä

Tilaajalla on oikeus asennuttaa omalla kustannuksellaan busseihin ulkopuolisen toimittajan tuplänäyttö, joista vähintään toista hallinnoi kaupunki matkustajainformaatiota varten ja toista laitteet omistava toimittaja, jolla on oikeus myydä näytön mainoksia omaan lukuunsa.

Näytöt kiinnitetään auton kattokiskoon eikä asennus edellytä läpivientejä autoon. Laitteet omistava toimittaja vastaa asennuksista ja ylläpidosta.

Liikennöitsijällä ei ole oikeutta myydä auton sisä- tai ulkopintoihin mainoksia.

Lisäksi joukkoliikennettä koskeville tiedotuksille (A3-koko) on varattava kiinnitystilaa seisomasilloilla tai poistumisovien läheisyyteen.

1.17 Rahastus- ja muut ajoneuvolaitteet

Rahastuksessa käytettävät laitteet on sijoitettava tilaajan ohjeiden mukaisesti. Linja-autoissa on oltava asennusvalmius tiedossa oleville laitteille.

1.18 Ilmastointi ja lämmitys

Ilmastointilaitteen jäähdytystehon on oltava minimissään 20 kW. Ilmastointilaitte on varustettava lämmitystoiminnalla, jonka tehon on oltava yli 25 kW. Sisälämpötilan noustessa +25°C:een on automaatti-ilmastointilaitte oltava toiminnassa. Liikennöitsijän on myös käytettävä ja huollettava ilmastointilaitetta valmistajan ohjeiden mukaisesti. Kaikissa linja-autoissa on oltava matkustamotiloissa toimiva ilmastointilaitte.

Kaikissa busseissa on oltava taukopumppu tai lisälämmitin matkustamon lämpötilan hallitsemiseksi talvikausina.

1.19 Ikkunat

Matkustamon siviikkunoiden on oltava kaksinkertaiset. Ikkunat on pidettävä esteettömästi läpinäkyvinä, siltä osin kuin tilaajan mahdollisesti määrittelemä ulkoteippaus ei tule niiden päälle. Matkustamon ikkunat on sijoitettava niin, että ikkuna ulottuu katselukorkeudelle (65 – 80 cm istuintyynyn yläpinnasta) ikkunan vieressä olevien istuimien kohdalla.

1.20 Sisävalaistus

Linja-auton sisävalaistuksen on oltava sellainen, että jokaisella istumapaikalla pystyy vaivatta lukemaan normaalia tekstiä (100 – 200 lux).

Askelmavalot matkustamon käytävän portaissa.

1.21 Linjakilvet

Edessä, takana sekä oikealla ja vasemmalla sivulla etu- ja keskioven välissä on oltava valaistu ja selvästi erottuva valkoinen led-linjakilpi.

Etulinjakilvessä linjanumeron korkeuden on oltava vähintään 280 mm ja numeroiden 0, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 ja 9 kunkin leveyden vähintään 150 mm. Etulinjakilven linjanumeroissa käytetyn viivanleveyden on oltava vähintään 45 mm. Taka- ja sivulinjakilvissä linjanumeron korkeuden on oltava vähintään 160 mm. Etu-, sivu- ja takalinjakilvissä linjatunnuksen osana olevien kirjainten on oltava 50 – 80% numeroiden koosta.

Etulinjakilvessä on oltava myös valaistu linjan päätepisteen kertova teksti suomeksi. Päätepiesteenä on näytettävä tilaajan matkustajainformaatioissa käyttämää nimeä linjan päätepiesteestä, ellei tilaajan kanssa muuta sovita. Ympyrälinjoilla käytettävistä määränpäätekesteistä sovitaan erikseen. Teksti on näytettävä sekalajisena (ensimmäinen kirjain ja erisnimien ensimmäinen kirjain isoja kirjaimia, muut pieniä kirjaimia). Teksti on esitettävä kirjasimella, jossa isojen kirjainten korkeus on vähintään 85 mm.

1.22 Pysäkkivalo

Poistumisovien kohdalla on oltava valo, joka valaisee myös poistumisoven ulkopuolisen alueen.

1.23 Paloturvallisuus

Kaikissa linja-autossa on oltava SFS 5997 standardin tai muualla ETA- maassa sovellettavien vastaavien standardien tai vaatimuksien mukainen automaattinen palonsammutusjärjestelmä.

Palonsammutusjärjestelmä on huollettava säännöllisesti, vähintään vuosittain. Huollot on dokumentoitava ja asiakirjat on pyydettäessä esitettävä tilaajalle.

Kaikki liikenteeseen käytettävät linja-autot tulee varustaa riittävällä määrällä sammutusaukkoja sekä moottori- että lisälämmitintilaan. Busseissa tulee olla myös vähintään 1 kpl 6 kg:n sammuttimia kuljettajatilán läheisyydessä näkyvällä paikalla.

Liikennöitsijän on raportoitava kaikki bussipalot ja ns. läheltä piti -tapaukset tilaajalle.

1.24 Alkolukko

Kaikissa Mikkelin kaupungin ostaman liikenteen linja-autoissa on oltava alkolukko ajonestolaitteena. Alkolukossa on oltava myös resetointiominaisuus, jota käyttämällä alkolukko vaatii uuden puhalluksen kuljettajan vaihdon yhteydessä.

2. PAIKALLISLIIKENTEEEN KALUSTOTYYPIT JA NIIDEN VAATIMUKSET

TYYPPI A1 (bus nordic)

- ☐ Ovet vähintään 1 (2) + 2, voi olla myös takaovi, mutta se ei ole pakollinen
- ☐ Istumapaikkamäärä vähintään 31 + 3 klaffi-istuinta.
- ☐ Kokonaispaikkamäärä vähintään 65.

TYYPPI C (TELIAUTOT) (bus nordic)

- ☐ Ovet vähintään 1 (2) + 2, voi olla myös takaovi, mutta se ei ole pakollinen
- ☐ Istumapaikkamäärä vähintään 47 + 3 klaffi-istuinta.
- ☐ Kokonaispaikkamäärä vähintään 90.

MOLEMMILLE TYYPEILLE YHTEISET VAATIMUKSET JA VÄLJYYSMITAT

- ☐ Autot ovat matalalattia-autoja, joko etuosaltaan matalia tai täysmatalia.
- ☐ Etuosaltaan matalassa autossa ei saa olla porrasta etu- ja keskioven välillä.
- ☐ Täysmatalassa autossa ei saa olla portaita.
- ☐ Väljyysmitta, sisäpituus vähintään 11 m.

- ☐ Yksilehtisen etuoven vapaa kulkuaukko vähintään 725 mm
- ☐ Kaksilehtisen oven vapaa kulkuaukko vähintään 1200 mm.
(kädensijat ja oviharjakotelot eivät kavenna ovien kulkuaukkoa)

- ☐ Käytävän leveys etu- ja keskioven välillä vähintään 550 mm.
- ☐ Käytävän leveys keski- ja takaoven välillä vähintään 500 mm
- ☐ Lastenvaunutilan vapaa pituus vähintään 1950 mm.

Sopimuskaudella tarvittavat linja-autojen koot.

Tämän sopimuksen mukaisessa liikenteessä tarvitaan aikataulukaavioiden mukainen määrä C-luokan ajoneuvoja ja A2 luokan ajoneuvoja.

3. PALVELULIIKENTEEN AUTOJEN KALUSTOVAATIMUKSET

Matkustajia palvelevat ominaisuudet

- Autojen tulee olla esteettömiä matalalattiabusseja, jotka on varustettu luiskalla tai niiavala korilla
- Nousukorkeus ei saa ylittää 350 mm millään ovella. Askelkorkeus ei saa ylittää 170 mm takaovellakaan tai vastaavasti askelman alentamiseen tulee olla hydraulinen korkeussäätö
- Auton rekisteröity istumapaikkamäärä vähintään 1+14, enintään 1+23.
- Pyörätuolipaikkojen määrä 1-2 kpl
- Turvavyöt tulee olla kaikissa istuimissa; myös klaffi-istuimissa.
- Lattian ym. jalkaisin liikuttavien alueiden pinnoitteiden tulee olla rakenteeltaan liukastumista ehkäiseviä. Muun muassa vaaraa aiheuttavat epäpuhtaudet, kuten hiekka ja lumi, tulee olla helposti poistettavissa.
- Kuljettajan paikalta tulee olla kulkuväylä matkustamoon.
- Koko matkustamon tulee olla varustettu tukevin tartunta- /tukitangoiin. Tulee olla jokaisen istuimen lähellä siten, että istuutuminen ja nouseminen, sekä käytävällä liikkuminen on mahdollista tartuntatankoja apuna käyttäen.
- Tukitangoissa tulee olla pysähtymispainonapit
- Istuimissa vähintään istuinosan tulee olla pehmustettu. Istuinten tulee olla selkänojallisia ja varustettuja kääntyvällä käsinojalla, mikäli istuimelta on mahdollista tippua sivulle.
- Auton sisämelu ei saa ylittää auton takaosassa 78 dBA
- Matkustamo-osan seisontakorkeus vähintään 1900 mm ja käytäväleveys 400 mm
- Matkustamossa tulee olla ilmastointi. Lisäksi matkustamossa tulee olla lämmityslaite, jolla voidaan pitää matkustamon sisäilma lämpimänä moottorin ollessa sammutettuna.
- Autojen sisäänkäynnin tulee olla sivulla ja sen levyinen, että kyytiin pääsee pyörätuolilla tai lastenvaunuilla vaivattomasti.
- Ovet vähintään 1+0
- Yhden oviaukon leveys vähintään 1000 mm
- Ovet on varustettu liikuntavammaisille soveltuvilla kahvoilla.
- Autoissa tulee olla ratkaisu erilaisten liikkumisen apuvälineiden avulla kyytiin pääsemiseksi/poistumiseksi. Esimerkiksi invasilta, jonka enimmäiskaltevuus on 25 %.
- Sisäänkäynnin molemmin puolin on oltava tukevat tartuntatangot, joihin asiakas voi tukeutua autoon noustessaan ja sieltä poistuessaan.
- Vaatimusten mukaisen sisäänkäynnin tulee sijaita ajoneuvon matalanlattian alueella (matalalattiaisuuden vaatimukset esitellään tarjouspyyntötekstissä jäljempänä).
- Liikuntaesteisille matkustajille varataan vähintään 4 kpl istumapaikkoja auton keskeltä tai etuosasta käytävän molemmin puolin. Paikat on merkittävä.
- Vammaisten liikkumisen helpottamiseksi on asennettu vammaispaikkojen kohdalle, ellei paikan edessä olevassa istuimessa ole tarkoitukseen sopivaa kahvaa tai muuta apuvälinettä, seinään kahva sekä käytävän puolelle pystytankoja tai tukikahvoja tai muita liikumista tukevia apuvälineitä siten, että autossa pääsee liikkumaan sisään- ja ulos-ovelta poistumisovelle apuvälineitä käyttäen.

Matalanlattiaisuuden vaatimukset

Matalanlattian alueena pidetään sisätilaa, joka on:

- Asiakkaan kuljettavalta alueelta kynnyksetön
- Sisäänkäynnin lattiataso kohdalta mitatun lattiakorkeuden tasolla. Korkeuseroa saa edellä mainittuun tasoon nähden olla +/- 30 mm koko lattian sillä alueella, jossa liikutaan jalkaisin, tai jossa jalkoja pidetään matkustuksen aikana. Korkeuserojen on oltava loivia. Penkkien alle jäävää tilankäyttöä ei määritellä. Mikäli lattia on viistottu sisäänpääsyn helpottamiseksi, mitataan lattiataso kohdasta, jossa viistottu osuus on juuri päättynyt.
- Yhtenäinen alue, jossa on istumapaikka vähintään 4 matkustajalle. Matalanlattian alueella on oltava vähintään kaksi pyörätuoliasiakaspaikkaa, jotka käytössä ollessaan eivät estä autossa jalkaisin tapahtuvaa liikkumista. Kullakin pyörätuolipaikalla tulee olla viranomaisten hyväksymän pyörätuolien kiinnitysjärjestelmän lisäksi pyörä-tuoliasiakkaan kiinnittämiseen tarkoitettu turvavyö.

Mahdollinen matalanlattian alueen ulkopuolelle jäävä matkustustila

- Näiden alueiden välillä voi olla 1 askelma tai luiska. Askelman tulee olla alle 250 mm korkea.

Muita varustetasovaatimuksia

- Rahastuksessa käytettävät laitteet on sijoitettava tilaajan ohjeiden mukaisesti.
- Kaikissa Mikkelin kaupungin ostaman liikenteen linja-autoissa on oltava alkolukko ajonestolaitteena.
- Sisävalaistuksen on oltava sellainen, että jokaisella istumapaikalla pystyy vaivatta lukemaan normaalia tekstiä (100 – 200 lux).
- Matkustamon sivuikkunoiden on oltava kaksinkertaiset.
- Autot tulee varustaa 6 kg:n sammutinta vastaavalla alkusammuttimella

Autojen ulkoasun vaatimukset

- Autoissa tulee olla valaistu linjakilpi edessä, tuulilasin yläpuolella.
- Autoissa ei saa olla mainoksia
- Autoissa tulee olla tilaa Moppe-palveluliikennetunnukselle

Palvelubussien lukumäärä

- Sopimuskauden alkaessa liikennöinti aloitetaan kolmella (3) palvelubussilla
- Hankintaan sisältyy optio palvelubussien määrän kasvattamisesta neljään (4) tai viiteen (5) autoon sopimuskauden aikana. Optiona lisättävä kalusto voi olla paikkamäärältään edellä kuvattua pienempää 9-13 -paikkaista, koska sillä tullaan liikennöimään enimmäkseen kutsuohjatusti. Pienemmän kaluston osalta voidaan poiketa joiltain osin edellä kuvatuista kalustovaatimuksista.

4. KÄYTTÖVOIMA-, PÄÄSTÖ- JA IKÄVAATIMUKSET

4.1 Käyttövoima

Mikkelin kaupunki velvoittaa paikallisliikenteen Liikennöitsijän ottamaan sopimuskauden aikana käyttöön vähintään kaksi biokaasulla toimivaa linja-autoa, jos kantakaupungin alueelle (Waltti-vyöhyke A) valmistuu isoille linja-autoille soveltuva biokaasun jakelupiste. Biokaasubussien käyttöönoton tulee tapahtua 12 kuukauden kuluessa siitä päivästä, kun isoille linja-autoille soveltuvan biokaasun jakelun alkamisajankohta on tiedossa. Ellei varmuutta jakelun alkamisesta saada ennen toisen sopimusvuoden päättymistä, raukeaa biokaasun käyttöönotto-velvoite.



Kuva, Waltti-vyöhyke A

Kaupunki sitoutuu korvaamaan biokaasulla toimivien paikallisliikenteen linja-autojen suoritteiden mukaisen liikennöinnin 1,2-kertaisena verrattuna dieselkäyttöisiin linja-autoihin. Biokaasukäyttöisten paikallisliikenteen linja-autojen osalta voidaan sallia pieniä poikkeuksia kalustovaatimuksista, mikäli se helpottaa kaluston saatavuutta.

Mikäli Mikkelin kantakaupungin alueelle (Waltti-vyöhyke A) tulee ennen sopimuskauden alkamista tai sopimuskauden aikana biodieseliä tai vastaavaa uusiutuvaa, sellaisenaan dieselmoottoreihin soveltuvaa ympäristöystävällistä polttoainetta tarjoava jakeluasema, on Liikennöitsijä velvollinen käyttämään kyseistä polttoainetta paikallisliikenteen reiteillä toimivissa ajoneuvoissa.

Palvelubussien osalta edellytetään vähintään kahden auton olevan biokaasukäyttöisiä. Palvelubusseissa biokaasun käyttömahdollisuus voi perustua jälkikäteen asennettuun kaasujärjestelmään.

4.2 Päästöluokkavaatimukset

Sopimuksen mukaisen dieselkäyttöisen kaluston tulee täyttää vähintään EURO 5 -päästönormit.

4.3 Ikävaatimukset

Sopimuksen mukaisen kaluston *keski-ikä* saa olla koko sopimuskauden enintään 8,0 vuotta ja yksittäisen auton *maksimi-ikä* enintään 12,0 vuotta. Vara- ja/tai apuauton maksimi-ikä saa olla 14,0 vuotta edellyttäen, että autoa käytetään kohteessa enintään kahden viikon ajan.

Liikennöitsijän tulee toimittaa Tilaajalle sopimuksen mukaisesti kalustoluettelo käytettävästä kalustosta kaksi kertaa vuodessa sekä aina ennen kuin kalusto muuttuu sopimuskauden aikana.

5. VARA- /LISÄKALUSTO

Varakalustoksi katsotaan linja-autot, jotka ovat tilapäisesti sopimuksen mukaisessa liikenteessä. Näitä tilanteita on varsinaisen kaluston huollot ja korjaukset sekä muut mahdolliset poikkeustilanteet. Varakalustoa saa käyttää kerrallaan enintään kahden viikon ajan sopimuksen mukaisessa liikenteessä. Lisäkalustoa on Tilaajan tilaaman tilapäisen lisäliikenteen kalusto, mikäli siihen ei voida käyttää varsinaista kalustoa.

Vara- /lisäkalustoa koskee sopimuksen ja tämän liitteen määräykset muilta osin mitä alla ei ole kevennetty:

- maksimi-ikä saa olla 14 vuotta, päästöluokkavaatimus tulee iän mukaan
- Tilaajan määrittelemää teippausta ei tarvitse tehdä (linja-autojen ulkoasu tulee olla kuitenkin hyvän tavan mukainen), mahdollisen mainosteippauksen tulot kuuluvat Liikennöitsijälle
- Paikallsiliikenteen liikennöitsijällä tulee olla varakalustona kaksi- ja kolmiakselista kalustoa
 - kaksiakselisen kaluston istumapaikkamäärä voi olla 31 +3 klaffi-istuinta, kokonaispaikkaluku 65, eli HSL vaatimus A1 mukainen määrä
 - Liikennöitsijän käyttämä lisäkalusto tulee raportoida varsinaisen kaluston yhteydessä eriteltynä kalustoluettelossa
- Palveluliikenteen liikennöitsijällä tulee olla varakalustona vähintään yksi auto, joka voi olla kooltaan myös varsinaisia kalustovaatimuksia pienempi, esim. 9-13 -paikkainen.