

Lähettäjä: "Berner Anne" <Anne.Berner@lvm.fi>

Päiväys: 21. tammikuuta 2018 klo 13.03.24 UTC+2

Vastaanottaja: Leo Laukkanen <leo.j.laukkanen@gmail.com>

Kopio: Leppä Jari <jari.leppa@eduskunta.fi>, Pentti Mäkinen <pentti.makinen@esavo.fi>, "timo.halonen@mikkeli.fi" <timo.halonen@mikkeli.fi>, Jouni Riihelä <jouni.riihela@mikkeli.fi>, Marko Tanttu <marko.tanttu@esavo.fi>, Liisa Heikkinen <Liisa.Heikkinen@mikkeli.fi>

Aihe: Re: Junien pysähtyminen Haukivuorella

Hei kaikki,

ymmärrän hyvin tilanteen ja turhautumiseen.

VR tekee liiketoimintapäätökset markkinaehtoisilla reiteillä itsenäisesti hallituksen ja toimitusjohtajan vastuulla. Tältä osin on vaikea antaa ns poliittista ohjausta, myöskään omistajaohjauksen toimesta. Olen viestinne laittanut eteenpäin hetki sitten Mika Lintilälle ja tapaamme VR:n asioissa muutenkin keskiviikkona. Kysyn vielä hänen kantaansa.

Tärkein keino vaikuttaa junaliikenteeseen on aidon kilpailun synnyttäminen, joka yleensä tuo asiakaslähtöisyyttä päätöksiin ja vaihtoehtoja niin yhteiskunnalle kuin myös kuluttajalle. Tällä tiellä olemme, mutta se ei ole nopea tie.

Palaamme asiaan.

Hyvää viikonlopun jatkoa toivottaen
Anne

Anne Berner
Liikenne- ja viestintäministeri/Kommunikationsminister
+ 358 9 160 28320
anne.berner@lvm.fi
www.lvm.fi

Leo Laukkanen <leo.j.laukkanen@gmail.com> kirjoitti 21.1.2018 kello 10.06:

Arvoisa Vastaanottaja!

Kuten liitteenä oleva vapaa-ajanasukkaamme lehtileike kertoo ongelmamme ovat olemassa ja vaikuttavat koko ajan vahvemmin ja vahvemmin tulevaisuuteemme. Ne ovat tulevan nelivuotisstrategiamme suurinpiä edellytyksestä, joiden kärki on uusasukasmarkkinointi (pääsegmenttinä Seutukunnan etätyöyökköpaikkakuntana jne...) pääkaupunkiseudulle, olemassa olevan vapaa-ajanasutuksen liikkumisongelmat ja sektorin uudet asukkaat (rantakaavoitusta on) Sekä tietenkin nykyisen väestön kulkuedelleytykset ja siihen liittyvät normaalit toiminnan vaikeudet.

Miltään julkisen liikenteen osaltakäyttäjiltä ei saada hyvää arvosanaa, kuten lehtileike osoittaa. Eli meihin kohdistuvasta paineesta huolimatta olemme asioissa, joissa vaikuttamis- ja tekemisvastuu on haukivuorelaisten toimien ulkopuolella. Siihen pyydän nyt jälleen aikaansaavia ja nopeita vaikuttamistoimenpiteitä tämän kirjeen myötä.

1.) Ykkösasia on junan pysähtyminen. Hyväksymme esittämämme rajoitteisen kokeiluvaihtoehdon kolme (3) ITC-juna) vuoroa/suunta. VR:n strategisen suunnittelun päällikön Roman Lubitchin 6.11. (vastausmuistio) esittämät arvioit junan käytöstä historiatiedoista on moneen kertaan perusteltu miksi. vv. 2013 - 2014 suuressa osassa oli myös itse VR. Myös alueella tapahtuneet toimet ovat

muuttaneet olosuhteita merkittävästi Asemankylällämme ja koko Pitäjän alueella. Nyt ei päde arvio, että junien käyttö onnykytilanteessa ko. vuosia koskeva tai vielä pienempi. Myös strategisista suunnitelmamme vv. 2018 - 2021 voidaan todeta: (www.haukivuori.fi, kohta aluejohtokunta, edelleen strategia ja tehtävät), mitkä ovat toimenpiteemme. Edellisen strategian vv. 2015 - 2017 toimet toteutuivat tai ovat toteutumassa! Muutoksemme ovat myös aistinvaraisesti havaittavissa.

Epävirallisesti olen keskustellut useamman tahon kanssa (erityisesti ministeri Leppä) valtion omistajaohjauksen kytkemisestä tähän asiaan vahvemmin: Ministeri Lintilän muodossa. Jos se on tämän casen onnistumisedellytys, toivomme sitä!

Arvoisat Ministerit, Berner ja Leppä, pyydän ystävällisesti Teiltä, aktiivisesti tähän asiaan jo pitkään panautuneena, kontaktin alustavaa järjestelyä suoraan tai ehdotusta, miten lähestytään. Uskon, että sekä Maakuntaliiton että Kaupungin johto ovat valmiita liittymään vaikuttamisjoukkoihin aluejohtokunnan myötä, jos tarvetta on.

Tärkeää on, että toimet ovat nopeita ja määrätietoisia! Olemme yhdessä v. 2014 tätä asiaa hoitaneet. Nyt on otettava tavoitteeksi, että "kokeilu" saadaan viimeinkin käyntiin kesäkuussa 2018, jolloin on seuraava junien aikataulujen määrittelemishetki! Toinen asia tähän on järkevä kytkeä täydentävänä järjestelmänä: JunaBusi-yhteydet muutamaa junavuoroon välille Mikkeli - Pieksämäki

2.) Suunnittelupäällikön pieni myönteinen asia kirjeessään oli yhteydenottopyyntö ostoliikenteen selvittämiseksi VR:ään (yhteyshenkilönä VR, Petri Tamminen.) Tämä jäi Maakuntaliiton ja Kaupungin vastuulle selvittää. En ole myöskään tästä saanut palautetta.

Pyydän nyt toimenpiteitä ja vastauksia, miten ja ketkä ryhtyvät toimiin. Lähetän tämän viestin kaikille osapuolille Timo Hennalan liitteenä olevan "Toivoa on" lehtikirjoituksen tukemana samoilla toiveterveisillä!

Ystävällisesti

Leo Laukkanen
Haukivuoren aluejohtokunnan puheenjohtaja

PS. Suunnittelupäällikön kirjeen tiedot juna-aseman raidekunnosta eivät myöskään ole hänen esittämässä tilanteessa. Niitä on kunnostettu ja aseman edustan puuosan kunnostukset ovat niin pienet, että ne on paikallisesti hoidettavissa meidän toimestamme!

Leo Laukkanen
Kauppaneuvos
Kertunkuja 60
51600 Haukivuori

Laskutusosoite:
Rauhaniementie 5 B 9
50190 Mikkeli

[email:leo.j.laukkanen@gmail.com](mailto:leo.j.laukkanen@gmail.com)

[tel:+358400 653910](tel:+358400653910)

<HaSe-lukijoilta-180118.pdf>