
EU-hankintailmoitus, erityisalat TARJOUSPYyntö 294741

**Mikkeli – Ristiina – Peltos joukkoliikennepalvelun hankinta 5.6.2021 -
31.5.2026 + optio 2 v**

I Kohta: Hankintaviranomainen

I.1) Nimi ja osoitteet

Virallinen nimi	Mikkelin kaupunki
Kansallinen yritys- ja yhteisötunnus	0165116-3
Postiosoite	PL 33
Postitoimipaikka	Mikkeli
Postinumero	50101
Maa	Suomi
Yhteyshenkilö	Hankintapalvelut
Puhelin	+358 151941
Sähköpostiosoite	hankinnat@mikkeli.fi
NUTS-koodi	Etelä-Savo FI1D1
Pääasiallinen osoite (URL)	http://www.mikkeli.fi

I.3) Viestintä

Hankinta-asiakirjat ovat suoraan saatavilla täydellisinä, rajoituksetta ja maksutta osoitteesta

<https://tarjouspalvelu.fi/mikkeli?id=294741&tpk=1aa517e2-2b78-4859-bc66-440150627f97>

Lisätietoja saa

Edellä mainittu osoite (Kohta I.1)

Tarjoukset tai osallistumishakemukset on tehtävä/jätettävä

Sähköisesti osoitteessa

<https://tarjouspalvelu.fi/mikkeli?id=294741&tpk=1aa517e2-2b78-4859-bc66-440150627f97>

I.6) Pääasiallinen toimiala

Kaupunkirautatie-, raitiotie-, johdinauto- tai linja-autopalvelut

II Kohta: Hankinnan kohde

Hankinnan kohde

II.1 Hankinnan laajuus

II.1.1) Nimi

Mikkeli – Ristiina – Pellos joukkoliikennepalvelun hankinta 5.6.2021 - 31.5.2026 +
optio 2 v

II.1.2) Pääasiallinen CPV-koodi

Päänimikkeistö

(1) Joukkoliikennepalvelut maanteitse (60112000-6)

II.1.3) Sopimuksen tyyppi

Palvelut

II.1.4) Lyhyt kuvaus

Mikkelin kaupunki joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena (jäljempänä tilaaja) järjestää avoimen tarjouskilpailun Mikkeli - Ristiina - Pellos joukkoliikennepalvelun hoitamisesta bruttokorvaukseen perustuvan sopimuksen mukaisesti.

Sopimuksen ehdot on kuvattu tarkemmin liitteessä "Bruttokorvaukseen perustuvan liikennöintisopimuksen ehdot". Pyydämme tarjoustanne jäljempänä määritellyn PSA-liikenteen hoitamisesta tarjouspyyntöasiakirjojen mukaisesti.

Kaupungilla on käytössä viranomaisen lippu- ja maksujärjestelmä Waltti.

II.1.5) Arvioitu kokonaisarvo

Arvo ilman alv:tä 1 000 000,00 €

II.1.6) Osia koskevat tiedot

Tätä sopimusta ei ole jaettu osiin

II.2.3) Suorituspaikka

NUTS-koodi

Etelä-Savo FI1D1

II.2.4) Kuvaus hankinnasta

Ks. edellä.

II.2.5) Hankintasopimuksen tekoperusteet

Hinta ei ole ainoa myöntämisperuste, ja kaikki perusteet on mainittu pelkästään hankinta-asiakirjoissa

II.2.7) Sopimuksen, puitejärjestelyn tai dynaamisen hankintajärjestelmän kesto

05.06.2021 - 31.05.2026

Tätä sopimusta voidaan jatkaa

Kyllä

Sopimusten jatkamisen kuvaus

Mahdollinen optio 2 v ajalla 1.6.2026 - 31.5.2028

II.2.10) Tietoa eri vaihtoehtoista

Eri vaihtoehdot hyväksytään

Ei

II.2.11) Tietoa lisähankintamahdollisuuksista

Lisähankintamahdollisuudet

Kyllä

Kuvaus mahdollisuuksista

Optio 2 v.

II.2.12) Tietoa sähköisistä luetteloista

Tarjoukset on esitettävä sähköisinä luetteloina tai niihin on sisällyttävä sähköinen luettelo

Ei

II.2.13) Tietoa Euroopan unionin rahastoista

Hankinta liittyy Euroopan unionin varoin rahoitettavaan hankkeeseen ja/tai ohjelmaan

Ei

III Kohta: Oikeudelliset, taloudelliset, rahoitukselliset ja tekniset tiedot

III.1) Osallistumisvaatimukset

III.1.1) Ammattitoiminnan harjoittamiskelpoisuuden vaatimukset, myös ammatti- tai kaupparekistereihin kuulumista koskevat vaatimukset

Luettelo ehdoista ja niiden lyhyt kuvaus

Liikennelupa.

IV Kohta: Menettely

IV.1) Kuvaus

IV.1.1) Menettelyn luonne

Avoin menettely

IV.1.8) Tietoa WTO:n julkisia hankintoja koskevasta sopimuksesta (GPA)

Hankintaan sovelletaan julkisia hankintoja koskevaa sopimusta

Kyllä

IV.2) Hallinnolliset tiedot

IV.2.4) Kielet, joilla tarjoukset tai osallistumishakemukset voidaan toimittaa

suomi

IV.2.6) Vähimmäisaika, joka tarjoajan on pidettävä tarjouksensa voimassa kuukautta (tarjouksen ilmoitetusta vastaanottopäivästä)

6

IV.2.7) Tarjousten avaamista koskevat ehdot

Paikka

Ei julkinen

VI Kohta: Täydentävät tiedot

VI.1) Toistuvia hankintoja koskevat tiedot

Kyse on toistuvasta hankinnasta

Ei

VI.4) Muutoksenhakumenettelyt

VI.4.1) Muutoksenhakuelin

Virallinen nimi	Markkinaoikeus
Postiosoite	Radanrakentajantie 5
Postitoimipaikka	Helsinki
Postinumero	00520
Maa	Suomi
Puhelin	+358 295643300
Sähköpostiosoite	markkinaoikeus@oikeus.fi
Faksi	+358 295643314
Pääasiallinen osoite (URL)	http://www.oikeus.fi/markkinaoikeus

Tarjouspalvelun tiedot

Hankinnan tunniste

294741

Vertailuperusteiden määrittely järjestelmässä

Kokonaistaloudellinen edullisuus, pisteytys

Kuinka toimittajan tulee Tarjouspalvelussa ilmoittaa hankinnan kohteen tiedot

Syöttölomakkeella

Lisätietokysymykset

Lisätiedot

Mahdolliset hankintaa koskevat kysymykset ja huomiot tulee lähettää Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportalista. Muilla tavoin esitettyihin kysymyksiin ja tiedusteluihin ei voida tarjoajien tasapuolisen kohtelun vuoksi vastata.

Samasta paikasta löytyvät myös kysymyksiin annetut vastaukset. Tarjoajan tulee käydä katsomassa kysymykset ja niihin annetut vastaukset portalista sekä huomioida mahdolliset tarjousta täsmentävät tiedot tarjousta antaessaan.

Kysymyksiin vastataan viimeistään xx.xx.2020 klo 16.00 mennessä.

Julkaistut vastaukset lähtevät sähköpostilla kaikille tarjouspyyntöön kirjautuneena tutustuneille sekä tulevat näkyville Tarjouspalveluun kyseisen tarjouspyynnön "Kysymykset ja vastaukset" -osioon. Samassa yhteydessä ilmoitetaan myös mahdollisista tarjouspyyntöön tehtävistä korjauksista ja tarkennuksista.

Tarjouksen tekemistä ja jättämistä koskevissa tietoteknisissä kysymyksissä ja ongelmatilanteissa tulee olla yhteydessä Tarjouspalvelu.fi -tukeen, puh. +358 20 766 1075, <http://tarjoajat.cloudia.fi/fi/support/home>.

Liikesalaisuustiedot

Toimittajat voivat ehdottaa tietoja liikesalaisuuksiksi Tarjouspalvelussa Kelpoisuusvaatimus- ja Hankinnan kohteet -lomakkeilla (hankintayksikkö voi molemmissa tapauksissa edelleen hallita liikesalaisuustietoja vertailutaulukkovaiheessa)

Kyllä

Muut ehdot

Kaluston käyttövoima- ja päästövaatimukset:

Liikennöitsijältä edellytetään vähintään yhden kaasubussin käyttöönottoa kohteen päivittäiseen liikennöintiin. Kaasubussilla tulee suorittaa suurin osa kohteen liikennöinnistä, mutta ajojärjestelyjen vaatiessa, voidaan tästä vaatimuksesta väliaikaisesti poiketa.

Kaasubusseille soveltuva tankkauspaikka avataan Mikkelin Tuskuun Insinöörinkadulle kesän 2021 alussa. Etelä-Savon Energia Oy:n rakentamalta asemalta tulee saamaan paikallisesti tuotettua paineistettua biokaasua (CBG) ja sekä paineistettua että nesteytettyä maakaasua (CNG/LNG) liikennekäyttöön. Tässä kilpailutuksessa edellytetyssä, vähintään yhdessä, kaasubussissa on käytettävä biokaasua. Mikäli biokaasun saatavuudessa esiintyy häiriöitä, voidaan ajoneuvossa käyttää varavoimana maakaasua. Liikennöitsijän on puolivuositain tai erikseen pyydettyäessä raportoitava Tilajalle biokaasun käytöstä.

Kohteen liikennöinnissä käytettävien diesel-ajoneuvojen edellytetään täyttävän vähintään euro 5 -luokan päästövaatimukset. Mikäli kaasutankkaus ei ole mahdollista vielä sopimuskauden alkaessa, voidaan siirtymäkausi liikennöidä varakalustolla. Mikäli kaasuautoa ei ehditä saada liikennöintiin ajoneuvohankinnan tilausviiveestä johtuen kaasutankkauspisteen avautumiseen mennessä, pienennetään koko kohteen liikennöintikorvausta 5 % siltä ajalta, jolloin kaasuauto ei

ole käytettävissä. Tarjouskilpailun voittaneen liikennöitsijän on esitettävä tilaajalle suunnitelma kaasubussin käyttöönottoaikataulusta heti tarjouskilpailun lopputuloksen tultua lainvoimaiseksi.

Henkilöliikennelupa:

Liikennöitsijällä tulee olla tarjousta jättäessään liikennepalvelulain mukaan henkilöliikennelupa. Henkilöliikennelupia ovat Trafín tai Traficomín myöntämä joukkoliikenteen yhteisölupa sekä ennen 1.7.2018 myönnetty joukkoliikennelupa.

Tarjouksen voi jättää ilman voimassa olevaa henkilöliikennelupaa, kuitenkin siten, että tarjoajan tulee tarjouksen liitteenä osoittaa, että tarjouksen jättäjällä on luvan nojalla tarjouksen mukaiseen harjoitettavaan toimintaan riittävät taloudelliset voimavarat ja tarjouksen jättäjän on osoitettava vakavaraisuutensa Traficom-lupaviranomaisen edellyttämien ohjeiden mukaisesti. Liikennöitsijä vastaa kuitenkin vahingoista, joita ostajalle mahdollisesti aiheutuu, jos ostoliikennesopimus purkautuu kesken sopimuskauden sen vuoksi, että henkilöliikennelupaa ei saada tai uudisteta.

Liikennöitsijä sitoutuu tarjouksellaan tarjouspyynnön liitteenä olevan palvelukuvauksessa mainittuihin vastuisiin, palvelun laatuvaatimuksiin sekä kalustovaatimuksiin.

Tarjoajan ei tarvitse liittää tarjoukseen mukaan tilaajavastuulain mukaisia selvityksiä. Nämä on kuitenkin pyynnöstä toimitettava ennen hankintapäätöksen tekemistä. Selvitykset eivät saa olla 3 kk vanhempia. Tällaisia selvityksiä ovat:

Tarjouspyynnön muut ehdot	Minimi-vaatimus	Maksimi-vaatimus
Tarjoaja on rekisteröitynyt Tilaajavastuu.fi / Luotettava Kumppani –palveluun		
<i>Mikäli tarjoaja on liittynyt Tilaajavastuu.fi / Luotettava Kumppani – palveluun ja tilaajavastuulain mukaiset tiedot ovat saatavilla kyseisestä palvelusta, niin kohdassa "Tilaajavastuulain mukaiset selvitykset" mainittuja todistuksia ei tarvitse erikseen toimittaa.</i>		
Tilaajavastuulain mukaiset selvitykset		
Tarjoaja on merkitty ennakoperintälain (1118/1996) mukaiseen ennakoperintärekisteriin ja työnantajarekisteriin sekä arvonlisäverolain (1505/1993) mukaiseen arvonlisävelvollisten rekisteriin	Kyllä	
Tarjoajalla on kaupparekisteriote	Kyllä	
Tarjoajalla on todistus verojen maksamisesta tai verovelkatodistus tai selvitys siitä, että verovelkaa koskeva maksusuunnitelma on tehty	Kyllä	
Tarjoajalla on todistukset eläkevakuutusten ottamisesta ja eläkevakuutusmaksujen suorittamisesta tai selvitys siitä, että erääntyneitä eläkevakuutusmaksuja koskeva maksusopimus on tehty	Kyllä	
Selvitys työhön sovellettavasta työehtosopimuksesta tai keskeisistä työehdoista	Kyllä	
Todistus siitä, että yrityksellä on tapaturmavakuutuslain (608/1948) tarkoittama vakuutus	Kyllä	

Selvitys työterveyshuollon järjestämisestä.	Kyllä
Tarjoajalla on voimassaoleva vastuuvakuutus, jonka vakuutusmäärä on riittävä toiminnan laajuus huomioon ottaen.	Kyllä
Muut ehdot	
Tarjoajan on esitettävä tarjouksessaan mitä työehtosopimusta tai työehtosopimuksia yrityksessä tai sen alihankkijoiden toiminnassa noudatetaan ja mitä se tarkoittaa palkkatason ja muiden velvoitteiden osalta jos se ei noudatettavasta työehtosopimuksesta suoraan käy selville. Valtakunnallista Lonka-sopimusta sovelletaan linja-autohenkilökunnan työehtosopimuksen osana. Tarjoajan tulee ilmoittaa kuinka liikennettä hoitamaan mahdollisesti tarvittava lisähenkilöstö tullaan palkkaamaan.	Ladattava
Tarjoaja vahvistaa, ettei se ole tämän tarjouskilpailun aikana syylistynyt kilpailulain tarkoittamaan keskenään kilpailevien elinkeinonharjoittajien väliseen kiellettyyn kilpailunrajoitukseen (kartelliin) kyseistä palvelua koskevilla markkinoilla tilaajan toiminta-alueella.	Kyllä
Henkilöliikennelupa tai selvitys henkilöliikenneluvan saamisesta	Ladattava
Liittäminen Kyytineuvon matkojenyhdistely -järjestelmään	Ladattava
Sopimusluonnos on tarjouspyynnön liitteenä ja tarjoaja sitoutuu sopimuksen ehtoihin jättämällä tarjouksen. Tarjoaja ei ole oikeutettu esittämään omia sopimusehtojaan tarjouksessa eikä sopimuksenteon yhteydessä. Tarjoajan tulee sitoutua tarjouspyynnön vaatimuksiin ja ehtoihin sellaisina kuin ne on tarjouspyynnössä, sopimusluonnoksessa ja muissa liitteissä esitetty.	Kyllä

Tarjoajan luottoluokituksen tulee olla vähintään tyydyttävä A ja tarjoajan riskiluokituksen tulee olla vähintään RL 1 – RL 3. Voittaneen tarjoajan/tarjoajien on osoitettava luottokelpoisuutensa pyydettyä toimittamalla tarjoajalle viimeisimmät tilinpäätöstiedot, tiedot omavaraisuusasteesta sekä mahdolliset maksuhäiriötiedot tai Suomen Asiakastieto Oy:n luottoluokitustiedot.	Kyllä
Varikkopalvelut: Tarjouksessa ilmoitetaan varikkopalvelujen sijainti tai jos liikennöitsijälle ei ole nykyisin varikkoa toimialueella, niin suunnitelma varikkopalveluiden järjestämisestä sopimuskauden aikana. Ennen sopimuskauden käynnistymistä tulee toimittaa selvitys varikkopalveluiden järjestämisestä.	Ladattava
Joukkoliikenteen turvaamiseksi myös poikkeusolojen aikana, liikennöitsijä on velvollinen hakemaan ennen sopimuskauden alkua puolustusvoimilta ns. VAPpääätöksen liikenteen järjestämiseen tarvittavan henkilöstön osalle.	Kyllä

Hankinnan kohteen kriteerit

Kokonaishinnan maksimipisteet: 100.00

Hinnan pisteiden laskentakaava:

$$\frac{\text{pienin annettu arvo}}{\text{tarjottu arvo}} * \text{maksimipisteet}$$

Mikkeli - Ristiina - Pellos joukkoliikennepalvelut 5.6.2021 - 31.5.2026 + optio 2 v

Joukkoliikennepalvelut 5.6.2021 - 31.5.2022

Kohteen hinta kysytään ja se vaikuttaa vertailuhintaan

	Minimi- vaatimus	Maksimi- vaatimus	Maksimi- pisteet	Pisteiden laskentatapa
Hankittava määrä: 1 vuosi	€ / vuosi			
Liikennöinnistä maksettava korvaus muodostuu vuosihinnasta, joka ilmoitetaan ilman arvonlisäveroa (alv 0 %). Liikenteen muutoksista johtuvien liikennöintikorvausten muutosten perusteeksi ilmoitetaan ajokilometrihinnat. Hinnat sidotaan Tilastokeskuksen linja-autoliikenteen kokonaisindeksiin tarjouspyynnössä kuvatulla tavalla.				
Maksettava lisäkilometrihintaa M-P: 1,90 €/km alv 0 %	Kyllä			
Maksettava lisäkilometrihintaa L: 2,30 €/km alv 0 %	Kyllä			
Maksettava lisäkilometrihintaa S: 2,80 €/km alv 0 %	Kyllä			
Yleiset kriteerit/tiedot				
	Minimi- vaatimus	Maksimi- vaatimus	Maksimi- pisteet	
Kalustoluettelo	Ladattava			

Muut tiedot

Hankintayksikön esittely

Mikkelin kaupungin hankintapalvelut koordinoi ja ohjaa kaupungin hankintoja ja niiden lainalaisuutta. Hankintapalvelut tuottaa hankinta- ja logistiikkapalveluita kustannustehokkaasti koko kaupungille sekä soveltuvien osin kaupunkikonsernille ja seutukunnille.

Hankinnan taustaa

Liikennöintisopimuksen periaatteet:

Liikenteenharjoittaja tekee tarjouksen tilaajan suunnittelemien kilpailukohteiden mukaisen linja-autoliikenteen hoitamisesta. Tarjouksessa ilmoitetaan hinnat kohdassa hankinnan kohteen kriteerit, jotka liikenteenharjoittaja edellyttää maksettavaksi kilpailukohteen tilaajan antamien vaatimusten, reittien ja aikataulujen mukaisesti koko sopimuskauden ajalta.

Tarjouspyynnön liitteissä on kuvattu lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmä sekä siihen liittyvät tilaajan ja liikenteenharjoittajan oikeudet ja velvollisuudet. Liikenteenharjoittaja sitoutuu liittymään tilaajan osoittamiin järjestelmiin. Liikenteenharjoittajan on selvitettävä tarjoustaan varten ne ajoneuvojensa rahastuslaitteiden ja varikkojärjestelmiensä päivitys- ja muutuskustannukset, jotka aiheutuvat liittymisestä tilaajan lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmiin, ja huomioitava ne tarjouksessaan.

Liikenteenharjoittaja on velvollinen myymään lisälatauksia matkakortilla olevalle lipputuotteelle linja-auton ajoneuvolaitteella. Liikennöitsijä saa tällöin pitää tulonaan lisälatauksen palvelumaksun asiakkaalta.

Hankintamenettelyä koskevat lisätiedot

Hankintaan sovelletaan julkisia hankintoja koskevaa ajantasaista lainsäädäntöä. Hankinnassa noudatetaan Lakia julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 1397/2016, Tilaajavastuulakia 1233/2006 sekä lakia viranomaisten toiminnan julkisuudesta 621/1999.

Tarjouksen lähettäminen

Tarjoukset on lähetettävä sähköisesti Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportaalista osoitteessa <https://tarjouspalvelu.fi/mikkeli>.

Tarjous on toimitettava tarjouspyynnössä yksilöidyllä tavalla määräaikaan mennessä. Määräajan jälkeen saapuneita tarjouksia ei oteta tarjouskilpailussa huomioon. Sähköisessä kilpailutuksessa järjestelmä ei hyväksy määräajan umpeutumisen jälkeen tarjouksen jättämistä.

Hinta ja kaupalliset ehdot

Hinnat tulee ilmoittaa arvonlisäverottomin hinnoin alv 0 %.

Tuottaessa joukkoliikennepalvelut bruttosopimuksen perusteella liikenteen tilaaja suunnittelee reitit ja aikataulut ja saa kaikki lipputulot. Lipputuloina otetaan huomioon kaikki maksutavat. Liikenteenharjoittajalle maksetaan sopimuksen mukaisesta liikennöinnistä korvausta. Korvauksen perusteena ovat liikenteen hoidon vaatimat suoritteet. Korvaus maksetaan täysimääräisesti vain sopimuksen mukaan hoidetusta liikennöinnistä. Korvaus sisältää henkilöliikenteelle säädetyn arvonlisäveron. Arvonlisäveron muutos otetaan huomioon korvauksessa muutoksen voimaantulosta lukien.

Korvaus suoritetaan kuukausittain jälkikäteen edellyttäen, että liikenteenharjoittaja on tallentanut ja toimittanut tilaajalle yhteenvedon edellisen kuukauden ajamattomista lähdöistä määräaikaan mennessä sekä vaadittavat matkustajalaskenta- ja lipputulotiedot. Korvauksesta vähennetään ensin liikenteenharjoittajan matkustajilta keräämät lipputulot tilaajan määrittelemistä ja hinnoittelimista lipputuotteista. Korvauksen maksupäivistä ja ajosuoritteiden toimitustavoista sovitaan tarjouskilpailun voittaneen liikennöitsijöiden kesken.

Korvaushinta tarkistetaan siten, että korvaus sidotaan tammikuun 2020 indeksiin soveltaen Tilastokeskuksen linja-autoliikenteen kokonaiskustannusindeksiä. Korvaushintoja tarkistetaan vuosittain. Maksujärjestelmän vastuut tilaajan ja liikennöitsijän välillä ovat tarjouspyynnön liitteen mukaisesti.

Liikenteenharjoittaja tekee tarjouksen tilaajan suunnittelempien kilpailukohteiden mukaisen joukkoliikennepalvelun hoitamisesta. Tarjouksen voi jättää myös liikennöitsijöiden yhteenliittymä (tarjousyhteenliittymä).

Tarjoaja sitoutuu tarjoushinnallaan myös mahdollisen lisäliikenteen linjatyöaikaan sekä suoritusten (linjakilometrit) perusteella maksettavan lisäkorvauksen yksikköhintaan ja liikenteen vähentämisen yksikköhintaan sitä tilannetta varten, että liikenteen määrää muutetaan tilaajan esityksestä.

Laskutus ja maksuehto

Maksuehto on vähintään 21 pv netto. Jos toimittaja laskuttaa paperilaskulla, niin maksuehto on 30 pv netto. Viivästyskorko enintään korkolain mukainen.

Salassapito, vaitiolovelvollisuus ja sopimussakko

Salassa pidettävät liikesalaisuudet on ladattava erillisenä liitetiedostona. Mikkelin kaupunki harkitsee tapauskohtaisesti, ovatko liikesalaisuuksiksi esitetyt asiat lain mukaan salassa pidettäviä. Kokonaishintatiedot eivät ole liikesalaisuuksia.

Hylkäämisperusteet

Tarjous hylätään, jos tarjouspyynnössä esitetyt vaatimukset eivät täyty tai jos tarjous ei muilta osin vastaa tarjouspyyntöä. Tarjouskilpailusta suljetaan pois ehdokas tai tarjoaja, jota koskee hankintalain 80 §:n tai 81 §:n mukainen poissulkemisperuste. Tarjoajan juridisen, taloudellisen, teknisen, toiminnallisen tai muiden tarpeelliseksi katsottujen seikkojen arviointiin voidaan pyytää esitettäväksi muitakin kuin tässä tarjouspyynnössä lueteltuja asiakirjoja. Tilaaja voi pyytää tarjoajalta lisäselvityksiä tai mahdollisia todisteita tarjoajan antamista tiedoista.

Sopimusmenettely

Mikkelin kaupunki solmii liikenteen ostosopimuksen tarjouskilpailun voittaneiden liikennöitsijöiden kanssa. Kilpailutuksen voittaneen tarjoajan kanssa tehdään kirjallinen liikennöintisopimus.

Sopimus tilaajan ja tarjoajan välille syntyy, kun sopijaosapuolet ovat allekirjoittaneet kirjallisen hankintasopimuksen.

Sopimus laaditaan seuraavien asiakirjojen perusteella (asiakirjat tärkeysjärjestyksessä):

1. Hankintapäätös
2. Tarjouspyyntö
3. Tarjous

Sopimukseen kohteena on seuraavien lakien mukaista liikennettä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 1370/2007 (palvelusopimusasetus) ja Lakia liikenteen palveluista 320/2017.

Sopimusluonnos on tarjouspyynnön liitteenä.

Muutokset ja hankinnasta luopuminen:

Tilaaaja voi tehdä vähäisiä muutoksia ja tarkistuksia kohteisiin sopimuskauden aikana, jos tätä voidaan esille tulleiden seikkojen perusteella pitää perusteltuna. Milloin olosuhteet ja liikenteen järjestämisen edellytykset ovat muuttuneet siten, että suunniteltua liikennettä ei ole arkoituksenmukaista tai mahdollista toteuttaa tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla, tilaaja voi luopua kilpailukohteesta kesken sopimuskauden.

Kuljetuskaluston tarkastaminen:

Tilaaajalla on oikeus tarkastaa tarjoajan autokalusto ja huoltopalvelut tarvittaessa yhdessä palvelun käyttäjien edustajan kanssa. Tarkastukset eivät vähennä tarjoajan vastuuta ja velvollisuuksia.

Tarjousasiakirjojen julkisuus

Hankintaa koskevien asiakirjojen julkisuuden osalta noudatetaan lakia viranomaisten toiminnan julkisuudesta. Tarjousasiakirjat ja muut hankintaan liittyvät selvitykset ovat julkisia, kun sopimus asiassa on tehty. Tarjoajilla on kuitenkin oikeus saada tieto em. asiakirjoista heti kun päätös on tehty ja pöytäkirja tarkastettu. Tietojensaantioikeutta ei kuitenkaan ole muiden tarjousten sisältämiin todellisiin liike- ja ammattisalaisuuksiin. Tarjouksessa esiintyvät liikesalaisuudet tulee nimenomaisesti merkitä salassa pidettäväksi liikesalaisuuksiksi. muutoin ne katsotaan julkisiksi.

Kokonaishinta ei kuitenkaan ole liike- tai ammattisalaisuus. Tarjouksen laatuvertailuun liittyvät kuvaukset tulee pyrkiä laatimaan siten, että ne eivät sisällä liike- ja ammattisalaisuuksia. Tarjousten avaustilaisuus ei ole julkinen.

Erimielisyyksien ratkaiseminen

Erimielisyydet ratkaistaan ensisijaisesti keskinäisin neuvotteluin ja ellei yksimielisyyttä näin voida saavuttaa, niin Etelä-Savon käräjäoikeudessa.

Muut asiat

Hankinnoissa sovelletaan lakia tilaajan selvitysvelvollisuudesta ja vastuusta ulkopuolista työvoimaa käytettäessä.

Suomen lakien ja työehtomääräysten noudattaminen:

Tämän kilpailutuksen perusteella laadittavaan hankintasopimukseen liittyvissä työsuhteissa on noudatettava vähintään niitä työsuhteen vähimmäisehtoja, joita Suomen lain ja työehtosopimusmääräysten mukaan on noudatettava samanlaatuisessa työssä.

Palvelutuottajan ja sen mahdollisesti käyttämien alihankkijoiden on siis noudatettava työsuhteissaan samoja lakeja ja työehtonormeja olivat työntekijät sitten suomalaisia tai ulkomaisia. Tämän kilpailutuksen perusteella solmittavan hankintasopimuksen piirissä on noudatettava suomalaista työehtosopimusta tai vastaavaa tasoa sekä palkkauksessa että muissa työnantajavelvoitteissa. Tarjoajan on esitettävä tarjouksessaan mitä työehtosopimusta tai työehtosopimuksia yrityksessä tai sen alihankkijoiden toiminnassa noudatetaan ja mitä se tarkoittaa palkkatason ja muiden velvoitteiden osalta jos se ei noudatettavasta työehtosopimuksesta suoraan käy selville.

Liitteet ja linkit

Liitetiedostot

Kalustovaatimukset LUONNOS_3.docx

Kohdekuvaus LUONNOS_3.docx

Mikkeli-Ristiina-Pellos -sopimusLUONNOS_3.docx

Allekirjoittajat

Nimi

Titteli

Jouni Riihelä

Tekninen johtaja