



Mikkelin kaupunki
Raatihuoneenkatu 8-10
PL 33, 50101 Mikkelä

Valtatien 5 parantaminen välillä Tuppurala-Vehmaa, tiesuunnitelman muutos välille Tuppurala - Nuutilanmäki, Mikkelä ja Juva

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus lähettää oheisen tiesuunnitelman Mikkelin kaupungille maantielain 27 §:n mukaista käsittelyä varten.

Kaupungin tulee pitää tiesuunnitelma yleisesti nähtävänä kolmenkymmenen (30) päivän ajan. Suunnitelman nähtäväksi asettamisesta sekä muistutusten tekemistavasta ja -ajasta on kaupungin kuulutettava niin kuin kunnalliset ilmoitukset Mikkelin kaupungissa julkaistaan. Kuulutuksen julkaisemisesta on ilmoitettava ainakin yhdessä suunnitelman vaikutusalueella yleisesti leviävässä sanomalehdessä.

Tiesuunnitelmaa koskevat muistutukset on toimitettava kaupungille ennen nähtävänäoloajan päättymistä.

ELY-keskus pyytää, että kaupunki:

- antaa lausunnon tiesuunnitelmasta ja sitä vastaan mahdollisesti tehtävistä muistutuksista.
- lähettää lausuntonsa myös sähköisenä ELY-keskukselle.
- liittää lausuntoonsa mahdolliset muistutuskirjelmät ja **todistuksen tiesuunnitelman nähtävänäolosta alkuperäisinä.**
- liittää lausuntoonsa oikeaksi todistetut otteet tiesuunnitelman käsittämälle alueelle vahvistetuista tai hyväksytyistä oikeusvaikutteisista kaavoista (yleiskaava, asemakaava tai ranta-asemakaava).

ELY-keskus pyytää kaupunkia lausuntoa antaessaan kiinnittämään huomiota seuraaviin tiesuunnitelman käsittelyä ja sisältöä koskeviin asioihin:

- Jos oikeusvaikutteinen kaava poikkeaa tiesuunnitelmasta, ei suunnitelmaa voida hyväksyä.
- asemakaava-alueella maanteiden suoja-alue ulotetaan liikennealueen rajalle. Asemakaava-alueen ulkopuolella valtatie 5 suoja-alue ulotetaan 30 metrin etäisyydelle lähimmän ajoradan keskiviivasta, maantien M1 suoja-alue ulotetaan 30 metrin etäisyydelle ajoradan keskiviivasta ja maanteiden M2 - M6 suoja-alueet ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskiviivasta.

Lähetekirje

954/2010/POS

1.3.2017

LIVI/1646/04.02.01/2017

- valtatiellä 5 ja rampeilla kielletään hitaan ajoneuvoliikenteen kulkeminen E2 Kinnarin eritasoliittymän ja E7 Nuutilanmäen eritasoliittymän välillä.
- valtatiellä 5 ja rampeilla kielletään kevyen liikenteen kulkeminen E1 Tuppuralan eritasoliittymän ja E7 Nuutilanmäen eritasoliittymän välillä.
- valtatielle 5 ei sallita asemakaava-alueen ulkopuolella eritasoliittymien lisäksi muita liittymiä paaluväleillä 3080 – 23 000. Valtatielle 5 esitetään liittymäkieltoa kyseiselle välille yksityistie- ja maatalousliittymille. Valtatie 5 on valtakunnallisesti merkittävä runkotie, jolle pääsystä voidaan määrätä vain tiesuunnitelmassa.
- kantatielle 72 (M1) ei sallita asemakaava-alueen ulkopuolella eritasoliittymien lisäksi muita liittymiä paaluvälillä 1266 – 2300. Kantatielle 72 esitetään liittymäkieltoa kyseiselle välille yksityistie- ja maatalousliittymille.
- maanteille M2 - M6 sallitaan vain suunnitelman mukaiset liittymät ja niille voidaan myöntää lupa uuden yksityisen tien liittymän tai maatalousliittymän tekemiseen vain perustellusta syystä.

ELY-keskus pyytää kaupunkia ilmoittamaan lausunnossaan:

- onko suunnitelman käsittämälle alueelle vahvistettu tai hyväksytty oikeusvaikutteinen yleiskaava, asemakaava tai ranta-asemakaava, ja onko kaava yhdenmukainen tiesuunnitelman kanssa.
- muuttaako kaupunki kaavan tiesuunnitelman mukaiseksi, jos ne eivät ole yhdenmukaisia.
- sisällyttääkö kaupunki tiesuunnitelman mukaiset maanteiden suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset asemakaavaan tai ranta-asemakaavaan.
- osallistuuko kaupunki maantien tekemisestä aiheutuviin kustannuksiin tämän lausuntopyynnön liitteenä olevan 1.3.2017 toteuttamissopimusluonnoksen periaatteiden mukaisesti. Jakoperusteiden mukaan laskettuna Mikkelin kaupungin osuudeksi rakentamiskustannusarviosta on muodostunut 6 838 925 euroa.

Lopullinen kaupungin kustannusosuus selviää urakkakilpailutuksen jälkeen ajankohdan hintatason ja edellä mainitun jako-osuuden mukaan. Laskutuksessa summaan lisätään arvonlisävero.

- kaupunkia pyydetään ilmoittamaan, aikooko kaupunki ja miltä osin toteuttaa hankkeeseen kuuluvia katurakennuskohteita omatoimisesti. Kaupungin mahdollisesti erikseen rakennuttamat kohteet huomioidaan lopullisessa kustannusten jakosopimuksessa toteuttamissopimuksen liitteenä olevan kustannusten jakokohdeluettelossa olevan kustannusarvion mukaisesti.
- hankkiiko ja luovuttaako kunta maa-alueen maantien parantamisesta aiheutuvien asemakaavan mukaisten katujen tekemistä varten.

Lähetekirje

954/2010/POS

1.3.2017

LIVI/1646/04.02.01/2017

- onko kaupunki/kunta valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin.
- onko kaupungilla huomauttamista parantamistoimenpiteiden jälkeen syrjään jäävän valtatie 5 ja kantatie 72 lakkaamiseen maantienä.
- onko kaupunki valmis vastaamaan yksityisiksi teiksi tai kaduiksi muuttuvien seuraavien teiden kunnossapidosta ja sitoutuuko kaupunki tekemään kaduksi muuttuvista maanteistä tarvittavat kadunpito päätöksen välittömästi hankkeen valmistuttua:
 - valtatie 5 nykyisen asemakaavan LT-alueella oleva osuus Visulahdessa muuttuu kaduksi K6
 - nykyisen Kinnarin eritasoliittymän ja asemakaava-alueen väliin jäävä valtatie 5 osuus muuttuu yksityistieksi Y3 ja kevyen liikenteen väyläksi Y3J (sisältää Salosaaren alikulkukäytävän S31).
 - kantatie 72 sivuun jäävä osuus muuttuu kaduksi K5 ja yksityistieksi Y5 Juvantien ja Katajalahden eritasoliittymän väliseltä osaltaan (sisältää uudet kevyen liikenteen väylät K10J ja Y5J sekä S32 Kinnarin kuivatusputket).
- onko kaupungilla huomauttamista parantamistoimenpiteiden yhteydessä toteutettavista yksityisteistä ja suostuuko kaupunki vastaamaan niiden kunnossapidosta:
 - Katajalahden eritasoliittymän rampit Y5a ja Y5b
 - Y2J Arinakadun ja Visulahden eritasoliittymän välissä
- hyväksyykö kaupunki suunnitelmassa esitetyn väylien hallinnollisen luokituksen, jonka mukaan katuja ja niihin liittyviä kevyen liikenteen väyliä ovat seuraavat väylät:
 - K1 ja K1J, Tuppuralan katu
 - K2, Salosaarentie
 - K3 ja K20J, katuyhteys Kinnarin eritasoliittymän alueelta Juvantielle sisältäen S5 Kinnarin risteyssillan
 - K5, Juvantie
 - K5 ja K10J, vanha Pieksämäentie
 - K7 ja K12J, Katajalahdentie
 - K3J ja Ratinlammen ylikulkukäytävä S1
 - K4J, yhteys Lähdekadulle
 - K5J, yhteys Launialankadulle
 - K6J, kevyen liikenteen väylä Seuralan alikulkukäytävän S3 kautta
 - K7J, yhteys Raivaajankadulle
 - K8J, yhteys Kinnarin risteyssillan väylälle K20J
 - K21J, yhteys Hallankadulta väylälle Y3J
- ottaako kaupunki vastatakseen parantamistoimenpiteiden yhteydessä toteutettavien Seuralan alikulkukäytävän S3, Huusharjun risteyssillan S8 ja Katajalahden risteyssillan S22 pumppaamojen käyttö- ja kunnossapitokustannukset.

Lähetekirje

954/2010/POS

1.3.2017

LIVI/1646/04.02.01/2017

- ottaako Mikkelin kaupunki vastatakseen melusteiden asutuksen puoleisten alueiden hoidosta, jos Liikennevirasto vastaa melusteiden valtatien puoleisten alueiden hoidosta.
- onko kaupungilla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, melusteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin.
- onko kaupungilla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin asema-kaava-alueella oleviin laskuoja-alueisiin tai laskujohtoihin.
- onko kaupungilla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin maantien rakentamisen ajaksi varattaviin läjitysalueisiin.

ELY-keskus esittää, että väylien ja laitteitten hoitovastuista laaditaan yksityiskohtaisempi asiakirja hankkeen valmistuttua.

Koska hankkeen toteuttamisen aloittamiseen on osoitettu rahoitusta jo tälle vuodelle, pyydämme käsittelemään laadittua tiesuunnitelmaa mahdollisimman nopeasti.

Johtaja
Pohjois-Savon ELY-keskus



Tommi Huttunen

Projektipäällikkö
Liikennevirasto



Hannu Nurmi

LIITTEET

Toteuttamissopimusesitys 1.3.2017
Kustannusten jakokohdeluettelo 1.3.2017
Kuulutusmalli
Tiesuunnitelma-asiakirjat

TIEDOKSI

Etelä-Savon ELY-keskus
Etelä-Savon maakuntaliitto
Esa Sirkiä
Harri Liikanen
Rami Metsäpelto
Pekka Petäjaniemi
Arkisto