

4.11.2019

Muistio

Tarja Pönniö-Kanerva

Ristiina-ilta Metsälinnassa 16.10.2019 klo 18.00 , paikalla 36 hlöä

ReissuEllu

Esittelijänä Sointu Pajunen. Hanke alkanut kesäkuussa 2019, loppuu marraskuussa 2021. Tarkoituksena olisi että 4/2020 auto lähtisi liikkeelle. ReissuEllu on 7 kunnan alueella toimiva Esedun EU-hanke, Kyseessä on auto, joka toimii

hoitoalan oppimisympäristönä sekä hyvinvointipalvelujen jalkauttajana maakuntaan. Rinnakkaishankkessa Essoten ja Miksein kanssa tavoitteena on edesauttaa alueen ikääntyvän väestön kotona asumista ja tuottaa hyvinvointia tukevia palveluita.

Ellun ajoreitit ja -päivät määräytyvät haja-asutuskunnan asukasmäärän mukaan. Pysähtymispaikoista on pyydetty aluejohtokunnilta esityksiä ja ehdotuksia otetaan edelleen vastaan. Auto kiertää reittejä päivittäin kylillä, ihmiset pystyvät odottamaan kyläaloilla, lämpimässä vastaanottoa. Pyrkimys on myös ilta-aikaan järjestämään vastaanottoa, kesäaikana auto kiertäisi myös tapahtumissa.

Toiminta olisi asiakkaille maksutonta, mutta autossa suoritettavista pienistä toimenpiteistä joudutaan ehkä perimään maksu (joka taas on on hanketoiminnan puitteissa haastavaa toteuttaa. Hankkeella haetaan kansanterveydellisiä vaikutuksia mm. Kakkostyyppin diabetekseen esimerkiksi elintapaohjauksen avulla.

Muita vastaavanlaisia ajoneuvoja maakunnissa:

Eksoten Malla&Mallu, labra-auto ja terveydenhoitoauto

Onni-auto Rovaniemellä, 5 reittiä kylillä, ilman ajanvarausta (Lähinnä vastaisi ReissuEllun toimintaa)

Linkku, Lahdessa, loppuu 3/2020,

Suu-Pirssi Savoniassa, oppilaitosyhteistyössä tehty

Liisu, Hki

Kaavoitus Ilkka Tarkkanen

Ristiinan yleiskaavoitus: kirkonkylän alue ja keskusta alue. Kaupungilla on uusi yleiskaavoittaja ja kaavoitus lähtenyt nyt etenemään, joten vuoden 2019 lopussa päästään hyväksymiskäsittelyyn. Kaavoituksen avulla elinvoimaa alueelle ja rakennusoikeutta, yhteneväiset rakennusoikeudet Mikkeli vs. Ristiinan rannat. Nyt alueella noin 10 300 lomamökkiä, vapaita rantatontteja satoja.

Rantarakentaminen on kaupungin pohdittavia asioita. Tarkoituksena on lisätä rantarakennuspaikkoja uudelleen mitoittamalla ja tarkastamalla rakennusoikeuksia —> kilpailutus konsulttitoimistoista, työ 2020 kesäkuussa valmis ja sitten aloitetaan toimenpiteet, (ajatuksena että rantarakennuspaikassa on mahdollista olla vanha mökki + toinen uudisrakennus, mutta vain yksi sauna —> tällä lisätään rakentamista), vapaa-ajan rakennuksiin ja niiden muutostöihin tulossa/suunnitteilla uusi laki

Aluekeskusvisiointi-työ: Kartoitetaan paikalliset vahvuudet; mitä vahvuuksia aluekeskuksissa halutaan tuoda esille ja niiden hyödyntäminen. Esimerkiksi ”oman identiteetin etsintä” Haukivuorella on tehty.

Ristiinassa visiointi työ tehdään 2021.

Uuden kerrostalon rakentaminen Ristiinaan Olga Kokkosen tontille? (Nyt rakennuttaja puuttuu. ”Helgen aikana” tuohon oli suunnitelmana kalliotaidekeskus yhteistyössä Luja-Talon kanssa).

Pökkäänrannan (Suur-savon sähkön kiinteistö, vanha meijeri) kaavoitus melkein nytkähti liikkeelle, muutosvalmius kaavaan on, selvitettävä tuleeko vanha rakennus säilyttää.

Varkaantaipaleenkanavan kiinteistöt matkailu tarkoitukseen (kaavahanke vireillä) mm. polttoainemyyntiä tulossa.

Muurikin rantareitti: yleiskaavan hyväksymisen yhteydessä tulee esille ja keskusteluun, asukkaiden mielipiteitä kuunnellaan (Mikkelissä ydinkeskusta kaikille avointa, jonne kävelyreiteillä pääsee helposti mm. Rantoja pitkin) Kevyenliikenteen reittiä ehdotettu.

Kaupungistumiselle vastaisku—> pakoa maaseudulle, (esimekkinä Lontoon asukasluku laskenut), laadukas ympäristö, turvallinen, kohtuulliset asumiskustannukset. Ristiina eteläisin kohde muuttajille, Saimaanrantaa

Ristiina-Vitsiälä-Mikkeli nauhakaupunki idean kehittäminen edelleen: vapaa-ajan asunnon helppo muutto vakinaiseksi, laajakaista (jo tehdyn tuiketaajama hankkeen hyödyntäminen yhteyksien parantamiseen)

Kirkkorannan ja emäntäkoulun rantapellon kehittäminen: tähän liittyvät Astuvansalmen kehittämishanke ja Sotakouluun yhteistyö. Emäntäkoulun peltojen rakentaminen kerroksittain, niin että maisema säilyy. Pietari Brahen ja muu paikallinen historia näkyvästi mukaan kehittämistoimiin.

Laivalaituri kylälle lähelle palveluita, satamapaikan ja palvelujen välille katujuna. Syväväylä on jo kirkkorantaan.

Vapaata keskustelua

Ideoita on kehitelty, mutta tarvitaan *rohkeita yrittäjiä* lisää

Polkupyöräilyreitit kuntoon, 13/15 pyörätie tulee, kun siirtoviemäriin ja saadaan kuntoon.

Mainostaulu ison 13/15 tien varteen (digitaalinen, vaihtuvin mainoksin)

Vetovoimaisimman kohteen, *Kalliomaalausten*, saatavuus olisi saatava kuntoon: lähestymispolku huonossa kunnossa (idea: kapulalossi, jotta päänmuoto näkyisi, samoin kohdevalaistus kallioon pimeään aikaan)

Brahentien varteen penkit ja siistiminen viihtyisäksi ehdotettu jo valtiolle aiemmin, ELY:lle tehdään uusi ehdotus

Kisakaaren säilyttäminen, talvikaudella iltakäyttäjiä paljon, käyttöaste vs. Saimaa Stadium?, Sisäiset vuokrat ja niiden jyvittäminen, energiatehokkuuden tarkistaminen, RiPalla harrastajia enemmän harrastajia kuin Mikkelin Kissoilla, ViaDia ruokajakelu

Astuvan Amatsoni tienvarsimainos menossa korkeimpaan oikeuteen

Uikkalan pikkurannan leikkikentän aitaaminen turvallisuussyistä

Matonpesupaikan laatoituksen korjaaminen, niin ettei vesi lillu pesualtaitten alla

Lukion säilyttäminen Ristiinassa: hallituksessa oltava jo esitykset tekevä ydinryhmä puolustamaan lukiota, aktiivisuus huomioitu ja herättää ihastusta (menetetyt valtionavustukset huomioimatta), kulkemiset ja niiden kustannukset oppilaan omalla vastuulla, orkesterin kustannuksista pystyisi säästämään, virkamiesjohdon karsiminen, pienlukioiden lisä tulossa, säästöt

säästökohteena nuoret ja lukiolaiset on raukkamaista
Savitaipaleella 39 oppilasta (kirjat, matkat kustannetaan),
Mikkelin kaupungin keskustan ulkopuoliset reuna-alueet ovat marginaalissa
Koulukuljetusten järjeistäminen —>saataisiin säästöjä
Kaupungin säästökohteet lähtökohtaisesti väärät—> virkamiehistä ei uskalleta
karsia, säästöt tehdään paperilla
Kaupunkirakennepaketti, jonka takia säästötoimet joudutaan aikaistamaan.

Kerimäen lukion lakkauttamisesta ei tullut säästöjä (lehtileike, Antti-Pekka
Parkkinen

<https://ita-savo.fi/mielipide/lukijalta/233989ea-70bc-4c51-b137-ddc5230217e4>
Vasta-argumentti 15.10.2019 Ismo Falck: Kerimäen lukion lakkauttamisesta syntyi
säästöjä:

<https://ita-savo.fi/mielipide/lukijalta/36420932-10ae-43cb-9b08-3b6a28dfd75e>

Kuulemistilaisuudessa Setälä-Salissa 10.10.2019, kuultiinko nuoria ja kuntalaisia
oikeasti? Nuorison kuulemiskysely -lomake ohjaava ja vihjaileva.
Maakuntajohtamiskiista

Hallintojohtaja Ari Liikaselälle, hallituksen puheenjohtajalle, kaupungin johtajalle
adressien luovutus sovittu 11.11.2019 klo 15.00 kaupungintalolla,
(viejäryhmässä: lehdistö mukaan (Niko), ajk. puheenjohtajat Ari ja Petri, lukiolaiset,
Riina-Maria, Pave.