
Vammaispalvelu- ja sosiaalihuoltolain mukaiset kuljetukset / 2017.35.1**Sopimuskausi**

02.01.2018 - 31.12.2019

Optiokaudet

01.01.2020 - 31.12.2020

01.01.2021 - 31.12.2021

1. Sopimuksen osapuolet**Toimittajat****Tilaajat****Mikkelin kaupunki (0165116-3)**

PL 33

50101 Mikkelä

2. Sopimuksen tarkoitus ja sisältö

Tällä sopimuksella xxxxxxxx ostaa tarjouskilpailun SoTe esitetyn periaattein xxxxxxxkaupungin/kunnan vastuulla olevien vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisten palvelujen ostoliikenteen hoitamista jäljempänä lueteltujen kohteiden osalta. Liikennöitsijä on sitoutunut tarjouksen tehdessään kuljetusten järjestämiseen tarjouskilpailuasiakirjoissa määriteltujen ehtojen mukaisesti.

3. Sopimuksen kohde

Ostoliikenne koskee vammaispalvelulain ja sosiaalihuoltolain mukaisista kuljetuksista xxxx kaupungin/kunnan alueella joukkoliikenneluvan tai taksiluvan nojalla.

Autoilija vastaanottaa ajot (xxxxxxxxxx) kautta.

Kohde xxxxxxxxxx

4. Liikennöinti

Liikennöitsijän velvollisuutena on hoitaa kohteen liikennöinti tämän sopimuksen ja sen liiteasiakirjojen sekä tarjouskilpailuasiakirjojen mukaisesti.

5. Liikennöintikorvaus

Ostaja on velvollinen maksamaan liikennöitsijälle korvauksen liikenteen hoitamisesta.

Autoilija perii asiakkaalta matkan hinnan, joka on osasuoritus kuljetuksen hinnasta ja vähennetään

kaupungin maksuosuudesta.

Liikennöintikorvaus 2.1.2018-31.12.2019

Kohde xxxxxxxxxx-? %

Alennusprosentti perustuu viimeisimpään vahvistettuun Valtioneuvoston asetuksessa säädettävään taksiliikenteen kuluttajahintaan (ns. kuluttajataksa).

Korvaus maksetaan jälkikäteen erikseen kultakin kuukaudelta liikennöitsijän pankkitilille:

Vaihtoehtoisesti korvaus maksetaan jälkikäteen erikseen tiketti-kortin clearausjärjestelmän perusteella Mikkelin Ulataksi Oy:n pankkitilille: xxxxxxxx.

6. Matkustajatulot

Autoilija perii asiakkaalta matkan hinnan, joka on osasuoritus kuljetuksen hinnasta ja vähennetään kaupungin maksuosuudesta.

7. Liikennöintivelvollisuus

Liikennöitsijä on velvollinen hoitamaan ostoliikennesopimuksessa ja siihen liitetyissä asiakirjoissa määritellyn liikenteen.

Liikenteessä käytettävien autojen tulee täyttää sovitut vähimmäisvaatimukset. Liikennepalvelun tulee täyttää sovitut laatuvaatimukset.

8. Liikennöinnissä käytettävä autokalusto

Liikennöinnissä käytettävien autojen tulee täyttää sopimuksessa sovitut vähimmäisvaatimukset. Auton ikä lasketaan käyttöönottovuodesta lukien. Mikäli peruskorjatulle alustalle rakennetaan uusi kori, lasketaan ikä korjausvuodesta lukien lisäämällä ikään 24 kuukautta.

Erityisestä syystä liikenteessä voidaan käyttää häiriöttömän liikennöinnin turvaamiseksi tilapäisesti myös sovitusta poikkeavaa autokalustoa. Tästä tulee kuitenkin viivytyksettä ilmoittaa ostajalle, jos tällaisia autoja käytetään pitempään kuin kahtena perättäisenä päivänä.

Mikäli sopimuksesta poikkeavan kaluston käyttö on toistuvaa tai jos se kestää pitempään kuin viisi päivää, ostajalla on oikeus pienentää kuukausittaista liikennöintikorvausta siinä suhteessa kuin liikennöintipalvelujen katsotaan huonontuneen, enintään kuitenkin 20 % maksamastaan kuukausittaisesta liikennöintikorvauksesta. Mikäli sopimuksesta poikkeavan kaluston käyttö on usein toistuvaa tai se voidaan katsoa jatkuvaksi, ostajalla on lisäksi oikeus purkaa sopimus.

9. Vara-autot

Jos kohteeseen valittujen autojen lisäksi tarvetta vara-autojen käyttöön ei enää voida pitää tilapäisenä, on asiasta ilmoitettava ostajalle, joka ryhtyy toimenpiteisiin riittävän kalustomäärän hankkimiseksi.

10. Liikennöitsijän vastuu

Liikennöitsijä vastaa ostajalle ostoliikennesopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa asetettujen velvollisuuksiensa täyttämistä ja annettavien tietojen oikeellisuudesta.

Liikennöitsijä vastaa työnantajana ostoliikennettä palvelevan henkilökuntansa töistä ja toimenpiteistä niin ostajalle kuin myös ulkopuolisille.

Liikennöitsijä on velvollinen korvaamaan ostajalle vahingon, joka aiheutuu siitä, että sopimuksen tarkoittama liikennöinti jää täyttämättä tai että liikennöitsijä on muutoin laiminlyönyt ostoliikenteen järjestämiseksi asetetut velvoitteensa tai muutoin rikkonut sopimusta.

Liikennöitsijä vastaa myös ulkopuolisille aiheuttamistaan vahingoista.

Yhteenliittymän osakkaat ovat yhteisvastuussa ostajalle ostoliikennesopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa asetettujen velvollisuuksien täyttämisestä. Yhteenliittymän osakkaat vastaavat yhteisesti myös ostajalle aiheutuneista vahingoista.

11. Liikennöitsijän vastuun rajoittaminen

Liikennöitsijä ei kuitenkaan vastaa niistä vahingoista, jotka aiheutuvat ostajalle siitä, ettei liikennettä voida hoitaa sodan, liikekannallepanon, poikkeuksellisten luonnonvoimien tai vaikutuksiltaan niihin verrattavan liikennöitsijästä riippumattoman ylivoimaisen esteen johdosta taikka, jos liikennöinti estyy liikennöitsijää koskevan lakon, työsulun tai muun niihin verrattavan työtaistelutoimenpiteen johdosta.

12. Liikenteestä vastaava henkilö

Liikennöitsijän tulee ilmoittaa ostajalle, jos ostoliikennesopimuksessa mainittu liikenteestä vastaava henkilö vaihtuu kesken sopimuskauden.

13. Ostajan vastuu ja liikennöintikorvauksen maksaminen

Ostaja vastaa sopimuksenmukaisten velvollisuuksiensa täyttämisestä. Ostaja on velvollinen korvaamaan liikennöitsijälle vahingot, jotka aiheutuvat siitä, että ostaja on rikkonut sopimusta. Ostaja on velvollinen maksamaan liikennöitsijälle kultakin ostoliikennesopimuksen ja siihen liittyvien asiakirjojen mukaisesti liikennöidyltä kuukaudelta sopimuksen mukaisen korvauksen. Korvaus sisältää henkilöliikenteelle säädetyn kymmenen (10) %:n arvonlisäveron ja tavarankuljetukselle säädetyn 24 %:n arvonlisäveron.

Korvaus maksetaan erikseen kultakin kuukaudelta jälkikäteen. Korvaus pannaan maksuun seuraavan kuukauden 20. päivänä.

Viivästyskorko on korkolain mukainen. Mikäli korvauksen maksu viivästyy ostajaa koskevan lakon, työsulun tai niihin verrattavan työtaistelutoimenpiteen johdosta, ei viivästyskorkoa makseta eikä mahdollisesti aiheutuvia vahinkoja korvata.

Ajamatta jääneestä liikenteestä ei makseta korvausta. Korvaus maksetaan täysimääräisesti vain sopimuksen mukaan hoidetusta liikennöinnistä.

14. Liikennöintikorvauksen vähentäminen, pidättäminen ja kuittaus

Ostaja voi vähentää liikennöintikorvausta edellä kohdassa 13 sovitulla tavalla, mikäli liikenteessä on käytetty poikkeavaa autokalustoa.

Kyytien jäädessä ajamatta ostaja voi vähentää liikennöintikorvauksesta määrän, joka vastaa ajamattomien kyytien laskennallista osuutta korvauksesta. Kyyti katsotaan ajamattomaksi myös, jos kyytiä ei mpk-laitteen ollessa auki kuitata hyväksytyksi tai hylätyksi.

Ostajalla ei ole oikeutta korvauksen vähentämiseen, jos kyydin ajaminen keskeytyy tai lähtö myöhästyy liikennöitsijästä riippumattomasta syystä kuten esimerkiksi jatkoyhteyksiä turvattaessa, taikka jos sen keskeytyksestä tai lähdön myöhästymisestä huolimatta voidaan katsoa olennaisilta osin täyttäneen alkuperäisen tarkoituksensa matkustajille annettuna palveluna.

Sopimuksessa tarkoitettujen saataviensa turvaamiseksi ostajalla on oikeus pidättää erääntyneen liikennöintikorvauksen maksaminen joko kokonaan tai osaksi silloin, kun liikennöitsijä on laiminlyönyt sopimusvelvoitteensa.

Ostajalla on oikeus käyttää erääntynyttä liikennöintikorvausta sellaisten liikennöitsijältä olevien saataviensa kuittamiseen, jotka ovat syntyneet ostoliikenteen järjestämiseen liittyvästä sopimussuhteesta.

Ostajan on viivytyksettä toimitettava liikennöitsijälle erillinen selvitys täysimääräisestä liikennöintikorvauksesta tehdyistä vähennyksistä, pidätyksistä ja kuittauksista.

15. Liikenteen muutokset

Neuvoteltuaan liikennöitsijän kanssa ostaja voi tehdä vähäisiä muutoksia kohteen sopimuksen mukaiseen vuotuiseseen ajokilometrien määrään siten, että lisäys tai vähennys on enintään 5 % vuodessa ja 10 % koko sopimuskauden aikana, mikäli olosuhteet tai liikenteen järjestämisen edellytykset ovat muuttuneet niin, että liikennettä ei ole tarkoituksenmukaista tai mahdollista hoitaa sovitulla tavalla. Tässä mainituista muutoksista ostajan tulee ilmoittaa liikennöitsijälle viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen niiden toteuttamista.

Liikenteen muutokset eivät saa vaikeuttaa tai estää liikennöitsijän muuta liikennettä koskevien velvoitteiden hoitamista. Muutoksia tehtäessä on otettava huomioon työehtosopimusten ja työ sopimusten työaikaa koskevat määräykset.

Poiketen siitä mitä edellä tässä kohdassa on todettu oikeudesta liikenteen muuttamiseen, ostajalla on mainitun lisäksi oikeus neuvoteltuaan liikennöitsijän kanssa vähentää ostettavan liikenteen vuotuista ajokilometrimäärää enintään 50 % vuodessa, jos kaupungin talousarviossa tarkoitukseen varatut määrärahat vähenevät merkittävästi. Liikennöitsijän oikeudesta sopimuksen purkamiseen on sovittu jäljempänä kohdassa 23.

16. Asiakaspalvelu

Ostaja ja liikennöitsijä sitoutuvat kiinnittämään huomiota palvelun laatuun. Tavoitteena on varmistaa asiakkaan tyytyväisyys.

Asiakaspalvelun tulee olla ystävällistä ja asiallista. Matkustajia tulee tarvittaessa neuvoa matkustamiseen liittyvissä asioissa. Vammaisten, vanhusten ja lasten erityistarpeet tulee mahdollisuuksien mukaan ottaa huomioon.

Liikennöitsijän tulee pitää matkustajien saatavilla käsiaikatauluja ja aikatauluyhdistelmiä sekä liikennöinnissä noudatettava hinnasto.

Kuljettajan tulee pyydettäessä pystyä antamaan tietoa ajamansa reitin varrella olevista julkisista kohteista sekä vaihtoyhteyksistä.

Kuljettajan tulee tietää, mistä matkustaja voi saada lisätietoja matkustamiseen liittyvistä asioista. Kuljettajan on välitettävä matkustajien antama palaute liikennöitsijälle, joka välittää sen ostajalle. Autossa tulee olla matkojen välityskeskuksen autolaittevaatimusten mukainen autolaitte sekä puhelin.

17. Häiriötilanteet

Kuljettajan on itse ryhdyttävä toimenpiteisiin tilanteen korjaamiseksi tai ilmoitettava häiriötilanteesta (rikkoutunut auto, 15 minuutin ylittävä myöhästyminen, yllättävä lisäkaluston tarve) viivytyksettä työnjohdolle, jonka on ryhdyttävä välittömiin toimenpiteisiin tilanteen korjaamiseksi.

Kuljettajan on tiedotettava matkustajille häiriöstä ja aiheutuneen viivästyksen kestosta. Häiriötilanteessa kuljettajan on tarvittaessa opastettava matkustajia jatkoyhteyden valinnassa.

18. Liikennöinnin täsmällisyys

Liikennöitäessä on noudatettava aikatauluja täsmällisesti Mikkelin kaupungin edellyttämin ehdoin. Lähtöpisteessä matkustajien tulee päästä autoon riittävän ajoissa ottaen huomioon myös huonojen säiden asettamat erityisvaatimukset.

19. Tekninen laatu

Autot on huollettava niin, että niiden kaikki laitteet toimivat moitteettomasti. Autojen on oltava siistejä ja puhtaita. Autot on siivottava kerran vuorokaudessa. Kuljettajan on vuoron päätepisteessä otettava talteen löytötavarat ja samalla huolehdittava auton siisteydestä. Tupakointi ostoliikennettä harjoittavissa autoissa on kokonaan kielletty. Kuljettajan on huolehdittava, että auton lämpötila ja ilmanvaihto ovat matkustajan kannalta asianmukaiset ja miellyttävät. Autoissa edellytetään tarvittaessa olevan reittiä osoittavat linjakilvet.

20. Valvonta ja seurantatiedot

Ostaja valvoo reittien ja aikataulujen sekä kalustoa ja palvelutasoa koskevien määräysten noudattamista. Ostajalla on oikeus tarkastaa ostoliikenteestä saatavia tuloja koskevia ja autojen käyttöön liittyviä asiakirjoja ja saada nähdäkseen niistä tietokannoissa olevia tietoja sekä ottaa niistä jäljennöksiä ja otteita. Ostajalla on myös oikeus tutustua liikennöitsijän autoihin ja tiloihin. Liikennöitsijä valvoo kohteiden liikennöintiä.

21. Tilaus-, liikennekäytännöt ja autoilijoille asetettavat sanktiot

- Tilauksen voi tehdä heti, kun kyytitarve on tiedossa.
 - Tilaus suositellaan tekemään jo edellisenä päivänä klo 17.00 mennessä
 - Tilaus tulee tehdä viimeistään 2 tuntia ennen matkan lähtöaikaa.
 - Kerralla voi tilata useampia matkoja.
 - Tilaus tulee tehdä aina asiakkaalle kuljetuspalvelupäätöksen mukana tulleen ohjeistuksen osoittamasta (Kyytineuvon) puhelinnumerosta, poikkeuksena tututaksioikeus.
 - Autoa tilatessa on ilmoitettava, että kyseessä on Tiketti-matka tai sote-matka, Inva-taksin tarve, mukaan tuleva apuväline, saattaja, muut matkustajat sekä mahdollinen asiointimatka tai ns. kimpptomatka.
 - Tiketti-kortti annetaan kuljettajalle ennen matkan alkamista, kuljettaja varmistaa matkustusoikeuden, voimassaoloajan sekä inva -lisän perintäoikeuden. Asiakkaan tulee olla aina henkilökohtaisesti mukana.
 - Asiakkaiden käytössä on ns. "Käyntimatka/Asiointimatka" ja sen asiointiaika asiakkailla on 30 min. Asiointimatalla kuluu kaksi matkaa. (Asiointimatka = Jos asiakkaan asiointiaika esim. kaupassa ei ylitä 30 minuuttia, asiointimatka voidaan tehdä samalla autolla. Jos asiakas arvioi asiointisajan pidemmäksi kuin 30 minuuttia, on hänen tilattava sekä meno- että paluumatka erikseen).
-

Asiointimatalla taksin odotusaika voi olla enintään 30 min, ylimenevä osuus tulee asiakkaan maksaa.

- Muilla kuin asiointimatkoilla sallitaan mahdollisuus vain lyhyeen pysähdykseen reitin varrella esim. kirjeen jättäminen lähimpään postilaatikkoon. Odotusaikaa korvataan lyhyillä pysähdyksillä enintään

15 minuutin ajalta. Ylimenevä odotusajat jäävät kuljetuspalveluasiakkaiden korvattavaksi.

- Taksinkuljettajan / liikennöitsijän kuiteilla tule odotusaika näkyä odotusaikana ja hidasajo-osuudet hitaana ajona.

- Kimppamatka on asiakkaiden itse yhdistämä matka toisen kuljetuspalveluasiakkaan kanssa. Lähtö tai matkan kohdepaikka tulee olla matkustajilla aina sama. Asiakkaiden lähtö tai matkankohdepaikan

etäisyys eri osoitteesta saa olla enintään kaksi (2) kilometriä. Omavastuu on kimppamatkoissa yksi euro.

- Matka maksetaan lukemalla kortti auton maksupäätteessä

- Kuljettaja perii taksamittarin osoittaman omavastuusuuden, joka on voimassa olevan linjaautoliikenteen mukainen taksa. Saattajan matka on maksuton. Mahdolliset perheen alaikäiset jäsenet maksavat omavastuusuuden.

- Kuljettajan on aina annettava kuitti matkasta, kuitista voi katsoa mm. jäljellä olevien matkojen määrän kuluvana kuukautena.

- Jos kortti ei ole matkaa tehdessä mukana, kuljettaja perii matkan maksun asiakkaalta.

- Matkojen laskutus tulee tapahtua Tiketti-2 lipputuotteen kautta. Käsilaskutus sallitaan vain laite- tai

korttihäiriötilanteissa sekä päivätoimintamatkoissa.

- Tiketti-kortilla ei voi maksaa matkoja, jotka kuuluvat Kelan korvauksen piiriin kuten lääkäri-sairaala- ja kuntoutusmatkat.

- Myönnetyt matkamäärät ovat kuukausikohtaisia, käyttämättömiä matkoja ei voi siirtää toiselle kuukaudelle, eikä seuraavan kuukauden matkoja voi käyttää ennakoon.

- Korvattava matka on aina yhdensuuntainen lähtöosoitteesta määränpäähän

- Yhdensuuntainen matka ajetaan aina suorinta reittiä asiointikohteeseen

- Kuljettajan on tarvittaessa avustettava asiakasta asiointissa odotusajan puitteissa.

- Matkojenyhdistely toiminnassa kuljettajan tulee käyttää autolaitetta matkavälityksen ohjeistuksen mukaisesti. Kuljettajan tulee raportoida ajoneuvopäätteen kautta eli kuitata erilaiset reitin tapahtumat kuten saapuminen asiakkaan noutoon, lähtö asiakkaan kanssa, saapuminen kohdeosoitteeseen sekä lähteminen kohdeosoitteesta. Näiden raportointitapahtumien avulla järjestelmä valvoo ajoneuvon pysymistä aikataulussa sekä täten varmistaa ajoneuvon saapumisen kunkin asiakkaan luokse annetussa aikataulussa.

(- Kyytineuvo ottaa käytäntöön ns. 2-vaiheisen sanktiokäytännön. Kyydin hylkääminen ilman sanktiota on mahdollista 1. vaiheessa, jolloin asiakkaan tiedot eivät vielä näy, mutta mikäli kyydin hylkää ns. 2

vaiheessa autolle ei välitetä 60 minuuttiin matkoja.)

- Kuljetusten toimitustarkkuuden osalta asiakkaan odotusaika noudettaessa ei saa ylittää 10 minuuttia.

Asiakkaan on oltava valmiina kuljetukseen sillä hetkellä, kun kuljetuksen lähtöaika on sovittu.

Kuljetuksen perille saapumisaika ei saa poiketa sovitusta ajasta kuin ± 15 minuuttia.

- Suoraan autoilijalta tilattua ajoja kaupunki ei korvaa, lukuun ottamatta asiakkaita, joilla on ns. tututaksioikeus

(- Kuljettajan tulee ilmoittaa ajetut tututaksimatkat Kyytineuvon matkavälitykseen, joko sähköpostilla, kirjeellä tai puhelimit)

22. Tutkimukset

Ostaja voi suorittaa kustannuksellaan ostoliikenteen palvelutasoon, linjastoon ja liikenteen suunnitteluun tarvittavat tutkimukset. Liikennöitsijän henkilökunta avustaa tarvittaessa tutkimusten teossa. Tästä ei makseta erillistä korvausta.

23. Ostajan oikeus sopimuksen purkamiseen

Ostajalla on oikeus välittömästi purkaa sopimus, jos:

- 1) vireille on saatettu liikennöitsijää koskeva konkurssi-, akordi-, velkajärjestely- tai yrityssaneeraushakemus,
- 2) liikennöitsijä on asetettu selvitystilaan,
- 3) liikennöitsijä on tuomittu lainvoimaisella päätöksellä liikenteen harjoittamiseen liittyvästä lainvastaisesta teosta, jota ei ole pidettävä vähäisenä,
- 4) liikennöitsijä on laiminlyönyt verojen ja lakisääteisten sosiaali- ja vakuutusmaksujen suorittamisen siten, ettei laiminlyöntiä ole pidettävä merkitykseltään vähäisenä tai
- 5) liikennöitsijälle myönnetty joukkoliikennelupa tai taksilupa päättyy kesken sopimuskauden tai lupaan ei myönnetä liikennöitsijän liikenteen hoidon edellyttämää automäärän lisäystä.

Jos liikennöitsijä toistuvasti laiminlyö liikenteen säännöllisyyttä, palvelun laatua tai liikennöinnissä käytettävää autokalustoa koskevia määräyksiä taikka muutoin oleellisesti rikkoo sopimusta, eikä hän, saatuaan tästä kirjallisen huomautuksen tai raportointitapahtuman laiminlyönnistä määritellyn summan mukaisen sanktion, viivytyksettä korjaa laiminlyöntiään tai hän uusii laiminlyöntinsä, ostajalla on oikeus välittömästi purkaa sopimus.

24. Liikennöitsijän oikeus sopimuksen purkamiseen

Liikennöitsijällä on oikeus välittömästi purkaa sopimus, jos ostaja laiminlyö edellä kohdassa 13 maksuvelvollisuutensa tai muutoin olennaisesti rikkoo sopimusta eikä ostaja korjaa laiminlyöntiään viivytyksettä saatuaan siitä liikennöitsijältä huomautuksen.

Jos liikennöitsijä ei hyväksy edellä kohdassa 15 tarkoitettua määrärahojen supistumiseen perustuvaa liikenteen muutosta, liikennöitsijällä on oikeus välittömästi purkaa sopimus. Mikäli sopimus purkautuu tällä perusteella, ei kummallakaan sopijapuolella ole oikeutta vahingonkorvaukseen.

25. Muu olosuhteiden muutos

Jos muusta kuin edellä kohdissa 16-17 mainitusta syystä sopimuksen syntymisen ajankohtana vallinneissa olosuhteissa, jotka ovat keskeisesti vaikuttaneet liikennöinnin järjestämisen tarpeeseen tai sen edellytyksiin, tapahtuu kesken sopimuskauden olennainen muutos, kuten luvanvaraisesta henkilöliikenteestä tiellä annetun lain (662/94) 14 §:n tarkoittamasta linjaliikenteen haittaamiskiellosta johtuva velvoite liikenteen lopettamiseen, sen sopijapuolen, joka haluaa vedota tähän seikkaan, on kirjallisesti ilmoitettava toiselle sopijapuolelle haluavansa käynnistää neuvottelut. Ilmoitukseen on liitettävä selvitys olosuhteiden muutoksesta.

26. Olosuhteiden muutokseen liittyvä sopimuksen purkaminen

Ellei neuvotteluissa päästä yksimielisyyteen sopimussuhteen jatkamisen edellytyksistä kahdessa viikossa, kummallakin sopijapuolella on oikeus kirjallisesti ilmoittaa neuvotteluiden päättämisestä ja purkaa sopimus. Sopijapuolen tulee ryhtyä toimenpiteisiin sopimuksen purkamiseksi viimeistään kolmen (3) kuukauden kuluessa neuvottelujen päättämisestä. Muussa tapauksessa purkamiseen oikeutetun sopijapuolen katsotaan menettäneen oikeutensa sopimuksen purkamiseen tällä perusteella. Sopimus purkautuu kuukauden kuluttua siitä, kun tätä koskeva purkuilmoitus on annettu tiedoksi toiselle sopijapuolelle. Milloin purkuperuste rajoittuu vain tiettyyn sopimuksen tarkoittamaan kohteeseen, sopimus voidaan purkaa vain tämän kohteen osalta. Jos sopimus purkautuu sellaisen olosuhdemuutoksen johdosta, jonka ei voida katsoa johtuvan sopijapuolista, kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen. Sopijapuolilla ei kuitenkaan ole oikeutta sopimuksen purkamiseen, jos sopimuksen noudattamatta jättäminen johtuu sodasta, liikekannallepanosta, poikkeuksellisista luonnonvoimista tai muusta vaikutuksiltaan niihin verrattavasta sopijapuolesta riippumattomasta ylivoimaisesta esteestä.

27. Sopimuksen irtisanominen maksuohjelman laiminlyönnin johdosta

Voimassa oleva hankintasopimus voidaan purkaa tilaajan toimesta toimittajan laiminlyöntien vuoksi, jos vero-, vakuutus- tai eläkemaksujen tai muun lakisääteisen maksun maksamatta jättämisen takia laadittua maksusuunnitelmaa ei ole noudatettu hankintasopimuksen voimassaoloaikana.

28. Alihankkijoiden käyttö

Liikennöitsijä voi hankkia määrittämänsä osan palveluista alihankintana. Liikennöitsijä vastaa alihankkijan työstä kuten omastaan. Alihankkijat on nimettävä ja alihankkijoiden käyttö tulee kuvata tarjouksessa ja alihankkijoita koskevat samat vaatimukset kuin liikennöitsijää. Alihankinta sisältyy tarjottuun hintaan. Liikennöitsijä vastaa alihankkijoidensa puolesta, että tilaajavastuulain mukaiset vaatimukset täyttyvät ja henkilökunnan palkkauksessa noudatetaan suomalaista työehtosopimusta.

29. Kestävä kehitys

Osapuolet sitoutuvat edistämään tarkoituksenmukaisilla toimintatavoilla ympäristöystävällisyyttä ja kestävä kehitystä toteuttaessaan tätä sopimusta. Ajoneuvojen energiakulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen osalta edellytetään sopimusaikana polttoaineenkulutuksen seurantaa vuosittain sekä pyrkimystä energiakulutuksen vähentämiseen. Toimintatapoja kehitetään hyvässä yhteistyössä ja seurataan säännöllisesti.

30. Sopimuksen siirtäminen

Sopimusta ei saa siirtää kolmannelle osapuolelle ilman toiselta osapuolelta etukäteen saatua kirjallista lupaa. Osapuolen mahdollinen sulautuminen kolmannen osapuolen kanssa ei vaikuta sopimuksen voimassaoloon tai ehtoihin.

Osapuolia koskeva osakeyhtiölain mukainen jakautuminen ei vaikuta sopimuksen voimassaoloon, vaan sopimus siirtyy sellaisenaan uuden yhtiön vastattavaksi. Ostajalla on kuitenkin jakautumisen yhteydessä halutessaan oikeus irtisanoa sopimus yhden (1) kuukauden irtisanomisaikaa noudattaen.

Osapuolet sitoutuvat tiedottamaan toiselle osapuolelle hyvissä ajoin mahdollisista sulautumista ja jakautumissuunnitelmistaan.

31. Salassapitovelvollisuus

ostaja noudattaa toiminnassaan aina lakia viranomaisten toiminnan julkisuudesta. Liikennöitsijä huolehti siitä, että sen henkilökunta noudattaa tämän sopimuksen piiriin kuuluvissa asioissa lakia viranomaisten toiminnan julkisuudesta (22-23 S) ja voimassa olevia salassapidosta ja tietosuojasta annettuja säännöksiä ja määräyksiä.

Sen lisäksi mitä JYSE 2L luvussa sovitaan, todetaan, että salassapitoa koskevia määräyksiä noudatetaan sopimuskauden päätyttyäkin.

Salassapitovelvollisuuden rikkomisena ei pidetä viranomaisten velvoittavan määräyksen vuoksi tapahtuvaa tietojen luovuttamista viranomaisille tai muulle taholle.

32. Erimielisyyksien ratkaiseminen

Mahdolliset erimielisyydet pyritään ratkaisemaan ensisijaisesti keskinäisin neuvotteluin. Mikäli neuvotteluissa ei päästä sopimukseen, jätetään asia Etelä-Savon käräjäoikeuden ratkaistavaksi.

33. Asiakirjojen tärkeysjärjestys

Hankinnassa noudatettavat asiakirjat tärkeysjärjestyksessä:

1. Tämä sopimus
2. Tarjouspyyntö liitteineen
3. Julkisten hankintojen yleiset sopimusehdot (JYSE 2014 PALVELUT)
4. Tarjous liitteineen

34. Hankintalain mukainen sopimus

Tämä sopimus on hankintalain 4 §:n mukainen hankintasopimus.

Tämän hankintasopimuksen allekirjoittaessaan toimittaja sitoutuu noudattamaan tarjouspyynnössä ja kaikissa sen liitteissä esitetyt vaatimukset ja ehdot.

Allekirjoitukset

Tästä sopimuksesta on tehty kaksi (2) samasanaista kappaletta, yksi kullekin osapuolelle.