

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Aika 09.03.2017, klo 16:00 - 17:37

Paikka Kaupungintalo, kaupunginhallituksen kokoushuone

Käsitellyt asiat

§ 13 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

§ 14 Pöytäkirjan tarkastus

§ 15 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

§ 16 Ilmoitusasiat

§ 17 Maaseutu- ja tielautakunnan toimintakertomus 2016

§ 18 Ei julkinen

§ 19 Lausunnon antaminen liikenne- ja viestintäministeriölle hallituksen esitysluonnokseen yksityistielaksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Lisäpykälät

§ 20 Saksanrannan yt/ parantamisavustus 2017

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Keijo Siitari, puheenjohtaja
Olli Miettinen, 1. varapuheenjohtaja
Juha Paanila
Jyrki Härkönen
Liisa Ahonen, poistui 17:06
Pia Nikulainen
Satu Kemppainen
Taina Harmoinen
Voitto Lyytikäinen
Suvi Rantanen, varajäsen
Anne Korhola, varajäsen, poistui 16:47

Muut saapuvilla olleet

Kari Mikkonen, maaseutupäällikkö, sihteeri
Vesa Himanen, kaupunginhallituksen jäsen
Jorma T. Piispanen, maaseutuasiamies, esittelijä §:t 19-20
Riitta Kääriäinen, toimistos sihteeri

Poissa

Aili Kosunen
Pirjo Kartano

Allekirjoitukset

Keijo Siitari
Puheenjohtaja

Kari Mikkonen
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

13.03.2017

13.03.2017

Olli Miettinen
Pöytäkirjantarkastaja

Pia Nikulainen
Pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on nähtävänä kaupungin virastotalon asiointipisteessä 14.3.2017.

Kari Mikkonen, maaseutupäällikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 13

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 14

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Esittelijä: Kari Mikkonen, maaseutupäällikkö

Tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Olli Miettinen ja Pia Nikulainen. Pöytäkirja tarkastetaan kaupungin virastotalon asiointipisteessä maanantaina 13.03.2017 ja se on nähtävänä tiistaina 14.03.2017.

Päätös

Hyväksyttiin.

§ 15

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Yhdyskuntatekniikan insinööri on tehnyt seuraavat viranhaltijapäätökset:

Haapaniemen yt/parantamisavustus 2017, myönnetty 2.937,00 euroa parantamisavustusta, kuitenkin enintään 48,1 % toteutuneista kustannuksista

Ehdotus

Esittelijä: Kari Mikkonen, maaseutupäällikkö

Maaseutu- ja tielautakunta päättää olla käyttämättä otto-oikeuttaan, koska pöytäkirjoista ei ole havaittu mitään sellaista, mikä olisi esteenä päätösten toimeenpanolle.

Päätös

Hyväksyttiin.

§ 16

Ilmoitusasiat

- **Etelä-Savon Käräjäoikeus 15.2.2017**, Maa- ja metsätalouden ministeriön vahvistama sovinto Niina ja Anne Sipiläinen/Rasiahon yksityistien tiekunta
- **Etelä-Savon Ely-keskus 22.02.2017**, Vuorelantien sillan korvaaminen teräsputkisillalla, Mikkeli, Pitkäjärvi, Ketunniemen yksityistie
- **Suurlahti-Ruokoniemen yt:n päätös 25.5.2014**, jossa tiekunta ilmoittaa tyytyvänsä Mikkelin kaupungin maaseutu- ja tielautakunnan tulkintaan ko. tien pituudesta (6,20 km)
- **Etelä-Savon Käräjäoikeus 2.3.2017, Maa- ja metsätalouden tuomio 17/1716**, jossa tielautakunnan päätös nro 14/2016 lisätieoikeuden myöntämiseksi Salmensalo -tilan hyväksi Pienlahden järjestäytymättömällä yksityistiellä kumottiin siltä osin kuin oli päätetty tien rakentamiskustannusten korvaamisesta viimeisen 15 vuoden ajalta, koska kyseisenä aikana tehdyt, mainitun tienosan korjaustoimenpiteet (rumpuputkien uusiminen, korjaaminen ja puhdistaminen, laskuojan puhdistaminen, tien kantavuuden ja kulutuskerroksen vähäinen parantaminen sekä tien rakennusaikaisten maakivien hautaaminen ja tien maisemoiminen kuivatus- ja kantavuustöiden yhteydessä) ovat tien kunnossapitoon liittyviä toimenpiteitä (YksTL 24 §, KKO 2004:47). Lisäksi maa- ja metsätalouden ministeriön harkitsi oikeaksi alentaa lisätieoikeuden saajalle määrättyä, runsaan 2.000 m³:n puutavaraerän kuljetus- ja tien kuntoon laittamisesta määrättyä 1.771 euron maksua 1.200 euroon.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Mikkonen, maaseutupäällikkö

Merkittään tiedoksi.

Päätös

Merkittiin.

§ 17

Maaseutu- ja tielautakunnan toimintakertomus 2016

MliDno-2017-466

Valmistelija / lisätiedot:
Kari Mikkonen, Sirpa Lokonen
Kari.Mikkonen@mikkeli.fi
maaseutupäällikkö

Liitteet

1 Liite Maaseutu- ja tielautakunnan toimintakertomus 2016

Talousspalveluiden ohjeiden mukaan on lautakuntien, johtokuntien ja taseyksiköiden annettava toimintakertomustiedot talousspalveluille tilinpäätöksen kokoamista varten 28.2.2017 mennessä.

Toimintakertomuksen rakenne:

- palvelusuunnitelman toteutuminen
- talouden toteutuma ja olennaiset poikkeamat
- talouden tasapainottaminen
- selonteko sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä
- valtuustoon nähden sitovien tavoitteiden raportointi
- tunnusluvut

Alla olevassa taulukossa on maaseutu- ja tielautakunnan talousarvion toteutuminen. Lautakunnan tulot ja menot alittuivat. Lokakuun 2016 seurannassa tulojen alittuminen 466 000 euroa vietiin jo talousarviomuutoksena, mutta tulot eivät toteutuneet suunnitellusti. Tulojen alitus johtui lomituksen vähenemisestä ja menojen alitus lomituksen ja yksityisteille myönnettävien avustusten vähenemisestä. Tulot alittuivat vielä 349 680 euroa ja menojen alitus 1 137 694 euroa. Nettotulos oli 788 015 euroa parempi. Avustuspäärahat alittuivat 327 200 euroa.

Talouden tot. 2016	TA2016	TA2016 Muutokset	TA2016 Muutoksien	TP 2016	EROTUS	Tot%
Toimintakate	2 270 499	-446 000	2 716 499	1 928 485	788 015	70,9
Toimintatuotot	-5561800	-446 000	-5115800	-4766120	-349 680	93,2
Toimintakulut	7 832 299		7 832 299	6 694 605	1 137 694	85,5

Talousspalveluille on toimitettu valtuustotason toimintakertomustiedot. Liitteenä oleva toimintakertomus on edellistä laajempi kuvaus maaseutu- ja tielautakunnan vuoden 2016 toiminnasta.

Ehdotus

Esittelijä: Kari Mikkonen, maaseutupäällikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Maaseutu- ja tielautakunnan määrärahat ovat valtuuston nähden sitovia, joten esitetään tulojen osalta alitusta vuoden 2016 talousarviomuutoksena vielä 349 680 euroa.

Maaseutu- ja tielautakunta hyväksyy vuoden 2016 toimintakertomuksen ja esittää tulojen alitusta jo hyväksytyyn talousarviomuutokseen 349 680 euroa.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Talousoalvelut/Jari Laitinen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

§ 19

Lausunnon antaminen liikenne- ja viestintäministeriölle hallituksen esitysluonnokseen yksityistielaksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

MliDno-2017-255

Valmistelija / lisätiedot:
Markku Suomela, Jorma T. Piispanen
Markku.Suomela@mikkeli.fi
yhdyskuntatekniikan insinööri

Liitteet

1 Liite Hallituksen esitys eduskunnalle, luonnos

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi yksityistielaksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Yksitystielain kokonaisuudistuksen tavoitteena on nykyaikainen ja selkeä yksityistielaki, joka antaisi hyvät edellytykset yksityistieverkoston kehittämislle ja ylläpidolle. Lakiuudistuksella pyritään mahdollistamaan uudenlaista elinkeinotoimintaa lisäämällä ammattimaisuutta yksityisteiden tienpitoon. Samalla turvattaisiin elinkeinoelämän kuljetusten ja yksityisteiden varrella sijaitsevan asutuksen edellyttämä liikkuminen varmistamalla tienpidon tarpeeksi korkea taso. Uusi yksityistielaki korvaisi vuonna 1963 voimaan tulleen lain yksityisistä teistä (358/1962).

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoanne oheisesta luonnoksesta hallituksen esitykseksi yksityistielaksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi. Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää arvioimaan erityisesti esitettyjen muutosten taloudellisia ja muita vaikutuksia sekä lausumaan hallituksen esityksestä ja sääntelytarpeesta ottaen huomioon hallitusohjelman tavoite normien purkamisesta ja sääntelyn sujuvoittamisesta.

Lausunto pyydetään toimittamaan liikenne- ja viestintäministeriön kirjaamoon (kirjaamo@lvm.fi) viimeistään 21.3.2017. Lausunto pyydetään toimittamaan myös sähköisenä Word-tiedostona osoitteisiin eeva.ovaska@lvm.fi ja kaisa.kuukasjarvi@lvm.fi.

Mikael Nyberg
Osastopäällikkö, ylijohdaja

Maaseutu- ja tielautakunta 9.3.2017:

Suomessa on yksityisteitä yhteensä noin 360 000 km. Pysyvän asutuksen pääsytieta on noin 90 000 km ja vapaa-ajan asutusta palvelevia yksityisteitä runsaat 110 000 km.

Mikkelin kaupungin alueella on noin 1 400 yksityistietä, joista 829 kpl on oikeutettu kaupungin myöntämiin, järjestäytyneille yksityisteille tarkoitettuihin kunnossapitoavustuksiin. Pysyvää asutusta palvelevaa yksityistietä on kuntamme alueella 1.408,8 km. Näiden teiden varrella asuu yhteensä noin 9.000 mikkeliiläistä (3.632 taloutta). Vapaa-ajan asutusta palvelevaa avustettavaa yksityistietä on vastaavasti 662,3 km. Kunnossapitoavustuksia yksityisteille on myönnetty vuosittain noin 800.000 euroa. Lisäksi Mikkelin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

kaupunki on strategiaansa toteuttaakseen avustanut yksityisteiden peruskorjauksia keskimäärin noin 400.000 eurolla vuosittain.

Maamme hallitus on antanut esityksen eduskunnalle yksityistielain kokonaisuudistukseksi 25.1.2017. Esitys on lausuntokierroksella useilla tahoilla ja lisäksi on erikseen pyydetty lausunto 17 Suomen kaupungilta ja neljältä kunnalta. Myös Mikkelin kaupungilta on pyydetty lausunto lakiesityksestä 21.3.2017 mennessä. Lain on tarkoitus tulla voimaan 1.1.2018.

Nykyinen yksityistielaki on tullut voimaan 1.1.1963 ja siihen on tehty lukuisia muutoksia ja lisäyksiä vuosikymmenten mittaan. Vanha laki on laadittu silloista agraarivetoista maaseutua silmälläpitäen ja lain sisältö on jäänyt osittain yhteiskunnan kehityksestä jälkeen. Lisäksi nykyinen laki on kirjoitettu sekavasti, eikä lain tarvisija välttämättä ymmärrä etsiä asiaankuuluvaa tekstiä oikeasta paikasta.

Hallituksen esitys eduskunnalle yksityistieliksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi perusteluineen on liitteenä.

Lain keskeiset asiat kuten tieoikeus, maksuvelvollisuudet, hallintomallit sekä valtion- ja kunnanavustusmahdollisuudet säilyvät sellaisenaan, ne vain kirjoitetaan auki paremmin jäseneltyinä ja modernisoituina. Merkittäviä muutoksiakin on, joista mainittakoon kunnan kannalta tärkeimpinä.

- Valtio, kunta tai maakunta voidaan ottaa/määrätä teosakkaaksi, esim. jos yksityistielle ohjataan kevyttä tai muuta liikennettä.
- Kunnan on otettava hoitoonsa kaava-alueella sijaitseva tai kaava-alueelle johtava yksityistie, jos yksityistien liikenne huomattavasti lisääntyy asemakaavan toteuttamisen seurauksena.
- Kuntien tielautakunnat poistuvat. Niiden tekemät tielautakunnan toimitukselliset tehtävät (valituksien käsittelyä lukuun ottamatta) siirtyvät maanmittauslaitokselle yksityistietoimituksina pidettäviksi. Viimeiset kaksi valtuustokautta kunnan tielautakuntana on toiminut maaseutu- ja tielautakunnan keskuudestaan valitsema kuusijäseninen toimitusjaosto. Vuosittain on pidetty keskimäärin 25 toimitusta, joista muutama on koskenut valituksia tiekuntien tekemistä päätöksistä. Mikkelin kaupungille syntyy tielautakuntien lakkauttamisesta vuositasolla noin 40.000 euron säästöt kokouspalkkioista ja toimitusten valmistelutöistä. Kaupungin on kuitenkin mahdollista tehdä kaava-alueella tai sen ulkopuolellakin yksityistietoimituksia kiinteistönmuodostamisviranomaisen toimituksina. Säädöksellä pyritään välttämään monopoliaseman syntyminen Maanmittauslaitokselle valtion viranomaisena. Valitukset tiekunnan kokousten päätöksistä käsiteltäisiin käräjäoikeuksissa tielautakuntien sijaan. Edellä mainitut säädökset nostavat toimitusten ja valitusten toimituskulut tiekunnille moninkertaisiksi nykykäytäntöön verrattuna.
- osa viranomaistehtävistä siirtyy 1.1.2019 alkaen toimintansa aloittavien uusien maakuntien hoidettavaksi. Maakuntaan tai kuntaan voidaan perustaa yksityistieasioiden neuvottelu- ja valvontaelin, joka mm. sovittelisi tiekunnissa syntyviä erimielisyyksiä neuvonnan avulla, jotta kaikkia tapauksia ei tarvitsisi viedä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

kustannuksiltaan ennalta arvaamattoman kalliin (1.000-15.000 €) maa- ja metsätalouden ratkottaviksi. Lisäksi maakunnat vastaisivat jatkossa yksityisteille myönnettävien valtionavustusten jakamisesta. Maakunta käsittelisi myöskin poikkeusluvasta rakentaa rakennusta, aittaa tms. rakennelmaa 12 metriä lähemmäksi yksityisen tien keskiviivaa (yksityistielaki 19 §).

Siirtymäajan (v. 2018) uusille maakunnille yksityistielaila määrättävät tehtävät hoidetaan niiden viranomaisten toimesta, jotka niitä nytkin hoitavat. Myös kunnan tielautakunta toimii vielä vuoden 2018 ja käsittelee sille 31.12.2017 mennessä jätetyt toimitushakemukset ja valitukset. Lienee luontevinta, että Mikkelin kaupungissa nykyisen ja uuden yksityistielain määräämät kunnan tielautakunnan tehtävät hoitaisi kaupunkiympäristölautakunnan alaisuudessa toimiva valvonta- ja lupajaosto. Siirtymäajan päättyessä myös Mikkelin kaupungin maaseututoimen henkilöstö siirtyy tuolloin aloittavan maakunnan henkilöstöön, joten virka- tms. vastaaviin järjestelyihin ei sitä ennen liene tarvetta. Tietoimi ei siirry maakuntaan, vaan jää osaksi kaupunkiympäristön toimialuetta.

Kunnat voivat edelleen avustaa alueellaan sijaitsevia yksityisteitä. Yksityisteitä avustamalla Mikkelin kaupunki voi parhaiten taata tiestön säilymisen elinkeinoelämän ja asutuksen tarpeita vastaavassa kunnossa. Kaupunginvaltuusto päättää yksityistiemäärärahasta vuosittain. Uuden lautakuntamallin mukaan yksityisteiden avustukset on luontevinta siirtää kaupunkiympäristölautakunnalle. Lautakunta päättäisi niistä perusteista, joiden mukaan kunnossapito- ja parantamisavustukset myönnetään. Lautakunnan alainen viranhaltija päättäisi avustuksen määrästä ja ehdoista lautakunnan päättämien perusteiden mukaan. Viranhaltijan tehtäviin kuuluisi päätösten käsittelyn lisäksi avustusten käytön valvonta ja tiekuntien neuvonta. Tiekuntia opastamalla ja neuvomalla on vältettävissä suurin osa tiekunnissa syntyvistä erimielisyyksistä.

Tiekunnan kannalta merkittävimmät muutokset nykykäytäntöön ovat:

- toimitukselliset asiat tulevat uudella käytännöllä huomattavan paljon kalliimmiksi kun ne siirretään tielautakunnalta joko maanmittauslaitokselle yksityistietoimituksina pidettäväksi tai valitusten osalta maa- ja metsätalouteen, tiekunnat voivat tosin tietyin edellytyksin pitää toimitukset keskuudessaan, eli perustaa tiekunnan, kun kaikki osakkaat ovat perustavassa kokouksessa läsnä tai esim. liittävät tiekuntia toisiinsa jne.
- tieosakas on esteellinen päättämään asiaa, jossa hänen oma etunsa saattaa olla ristiriidassa tiekunnan edun kanssa.
- tiekuntien on ilmoitettava kiinteistörekisterin pitäjälle (MML) tiekunnan toimihenkilöt ja muutokset niihin. Velvollisuuden laiminlyönti johtaa pahimmillaan avustusten epäämiseen.
- tien käyttäminen säännöllisiin tai tilapäisiin kuljetuksiin tai kulkemiseen tai muuhun toimintaan on luvanvaraista ulkopuolisille poislukien jalan kulkeminen tai sellainen satunnainen toiminta, joka ei selvästi lisää tien kunnossapitokustannuksia.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

- tiekunta voi päättää sähkö- ym. johtojen sijoittamisesta tiealueelle (nykyisin tarvitaan lupa myös maanomistajalta).
- äänileikkuri: kenelläkään ei saa äänestyksessä olla enempää kuin 30 % kokouksessa läsnä olevista äänistä. Valtakirjoillakaan ei yhdellä osakkaalla saa olla enempää kuin 45 % äänistä käytössään.

Kaiken kaikkiaan tiekuntien hallintoa selkeytetään ja nykyaikaistetaan; sähköinen asiointi ja kokoustaminen mahdollistetaan, tiekuntia kannustetaan ammattilaisten käyttöön ja tiekunnat voivat päättää säännöistään.

Ehdotus

Esittelijä: Jorma Piispanen, maaseutuasiamies

Maaseutu- ja tielautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että kaupunginhallitus esittäisi Mikkelin kaupungin lausuntona liikenne- ja viestintäministeriölle hallituksen esityksestä uudeksi yksityistielaksi seuraavaa:

Mikkelin kaupungilla ei ole lakiesitykseen muuta lausuttavaa kuin, että yksityistieasioiden tulevan hoitamisen kannalta pidetään ensiarvoisen tärkeänä, että joko maakuntatasolle ja/tai kuntiin perustetaan neuvonta- ja sovitteluelimiä, jotka pyrkivät ratkomaanyksitysteiden ongelmia asianosaisten kesken jo ennen niiden käräjäoikeuteen joutumista.

Tämä pykälä tarkastetaan jo kokouksessa.

Päätös

Maaseutu- ja tielautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että kaupunginhallitus esittäisi Mikkelin kaupungin lausuntona liikenne- ja viestintäministeriölle hallituksen esityksestä uudeksi yksityistielaksi seuraavaa:

Mikkelin kaupunki esittää, että yksityistieasioiden tulevan hoitamisen kannalta pidetään ensiarvoisen tärkeänä perustaa maakuntatasolle elin, joka ratkaisee yksityisteiden ongelmia ensimmäisen asteen oikeusviranomaisena.

Merkitään, että Anne Korhola poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn aikana.

Merkitään, että Liisa Ahonen poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn aikana.

Tämä pykälä tarkastettiin kokouksessa.

Tiedoksi

Kaupunginhallitus

§ 20

Saksanrannan yt/ parantamisavustus 2017

MliDno-2017-589

Valmistelija / lisätiedot:
Markku Suomela
Markku.Suomela@mikkeli.fi
yhdyskuntatekniikan insinööri

Saksanrannan yksityistie sijaitsee Haukivuoressa. Tien kokonaispituus on 4,76 km. Vakituisen asutuksen pääsytienä on 4,62 km ja vapaa-asutuksen piirissä 0,14 km.

Tiekunta on kokouksessaan 24.2.2017 päättänyt peruskorjata tietä 300 metrin matkalta. Tien osa on vakituisen asutuksen käytössä. Peruskorjauksen tarkoitus on parantaa tien kantavuutta. Tielle laitetaan eristekangas ja nostetaan pintaa murskeella. Raviotjat puhdistetaan. Hankkeen kustannusarvio on 7.000,00 euroa.

Tiekunta hakee parantamisavustusta kaupungilta.

Ehdotus

Esittelijä: Jorma Piispanen, maaseutuasiamies

Saksanrannan yksityistielle myönnetään parantamisavustusta 50 % toteutuneista kustannuksista, enintään kuitenkin 3.500,00 euroa.

Tiekunnan on tehtävä peruskorjaus valmiiksi ja toimitettava sitä koskevat laskujäljennökset Mikkelin kaupungin tietoimeen 30.10.2017 mennessä, os. Kunnanmäki 7, 50600 Mikkeli.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Saksanrannan yt/Sinikka Häkkinen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Mikkelin asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§13, §14, §15, §16, §17, §19

Muutoksenhakukielto

Valmistelua tai täytäntöönpanoa koskevaan päätökseen ei saa hakea muutosta. Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 91 §.

Oikaisuvaatimus

§20

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Mikkelin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan *asianosaisen* saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Mikkelin kaupunki
Maaseutu- ja tielautakunta
Kunnanmäki 7
50600 Mikkeli