

Terhi Taskinen
Lampila 1
50180 MIKKELI
Puh. 044 017 6023

1 (2)

22.4.2016



Mikkelin kaupungin rakennuslautakunta
Rakennusvalvonta
PL 278
50101 MIKKELI

Maanomistajan kuuleminen ja katselmuksen suorittaminen sähköjohdon sijoittamista tilalle 491-428-4-49 koskevan hakemuksen johdosta

VASTINE MIKKELIN KAUPUNGIN RAKENNUSLAUTAKUNNALLE

Suur-Savon Sähkö Oy:n hakemus on virheellinen. Väite, että maanomistajien kanssa ei olisi päästy sopimukseen johdon sijoittamisesta on väärä: 23.10.2015 on puhelimitse sovittu Suur-Savon Sähkö Oy:n suunnittelija Jaakko Vitikaisen (puhelinnumero 040 779 4832) kanssa, että Suur-Savon Sähkö Oy luopuu suunnittelemaasta uutta 20 kV:n sähkölinjaa Mikkelin Laitialan kylässä sijaitsevan Järvenpäänmetsä-nimisen tilani (kiinteistötunnus 491-428-4-49) maille. Samassa yhteydessä on sovittu, että Järvenpään taloon menevän maakaapelin suunnittelu jatkuu ja saan siitä hyvissä ajoin kartta-aineistoa kommentointia varten, mitä en kuitenkaan saanut. Minun kanssani ei ole 23.10.2015 jälkeen neuvoteltu.

Kerroin Vitikaiselle vaikeasta tilanteestani, kuinka perheeni on kärsinyt vuosikymmenien aikana lukuisten pakkolunastushankkeiden suunnittelusta ja toteutuksesta, mukaan lukien 2x400 kV Ylikkälä-Huutokoski -voimalinja ja 5-tien Mikkeli-Juva uusi linjaus mailleni. Voimajohtokorvauskäsittely on edelleen kesken (Liite 1) ja 5-tien rakentaminen alkanee vuodenvaihteen tienoilla (Liite 2). Tilanne on ollut kohtuuton vuodesta 2004 lähtien. Omaan elämiseen ei ole ollut aikaa. Kaikki aika on mennyt vastineiden kirjoittamiseen. Monet viranomaiset tietävät kuinka kohtuuton tilanne on ollut: esimerkiksi Mikkelin ympäristöpalveluiden ympäristötarkastaja Marita Savon kanssa on käyty paljon keskusteluja eri hankkeista.

Suullinen sopimus on oikeudellisesti yhtä pätevä ja sitova kuin kirjallinenkin. Miksi Suur-Savon Sähkö Oy ei noudata tehtyä sopimusta?

Suur-Savon Sähkö Oy väittää 15.3.2016 päivätyssään sähköjohdon sijoittamishakemuksessaan, että on pyrkinyt kohtelemaan maanomistajia tasapuolisesti. Maanomistajien "tasapuolinen kohtelu" ei tässä tapauksessa pidä paikkaansa, sillä minä olen kärsinyt vuodesta 1974 lähtien eri hankkeista. Maanomistajilla ei ole samanlainen tausta. Olisi aivan eri asia, jos molemmilla maanomistajilla olisi rasitteenaan vain tämä hanke.

Lisäksi Suur-Savon Sähkö Oy on tammikuussa 2016 saanut johtoalueen käyttöoikeussopimuksen Sulkavan Leipämäen kylässä sijaitsevan Repokankaan (kiinteistötunnus 768-415-2-17) tilan maillani sijaitsevan 20 kV:n sähkölinjan siirtämiseksi tien varteen. Yhdeltä ja samalta maanomistajalta ei voi koko ajan vaatia lisää ja lisää. Liika on liikaa.

Pyydän arvoisaa rakennuslautakuntaa ymmärtämään tilanteeni, ottamaan huomioon, että suullinen sopimus linjan suunnittelusta luopumisesta on voimassa Suur-Savon Sähkö Oy:n kanssa ja sen vuoksi 20 kV:n sähkölinjaa ei voitaisi sijoittaa mailleni, kiitos.



Terhi Taskinen
Metsätalousyrittäjä
Visulahden Lampilan kulttuuriperinnönhoitaja

LIITTEET

Liite 1: Sähköposti, MML/Pentti Lampinen 14. 12. 2015

Liite 2: Länsi-Savo 7.4. 2016, s. 4-5

Terhi Taskinen

Lähetäjä: "Lampinen Pentti (MML)" <pentti.lampinen@maanmittauslaitos.fi>
Päivä: 14. joulukuuta 2015 15:15
Vastaanottaja: "Terhi Taskinen" <metsatahti@surffi.fi>
Liite: Lampilan kartta 2.pdf
Aihe: Yllikkälä - Huutokoski voimalinjaltoimituksesta

Hei

Olen ottanut voimalinjaltoimituksen korvausasiat Mikkelin kaupungin alueella valmisteluun.

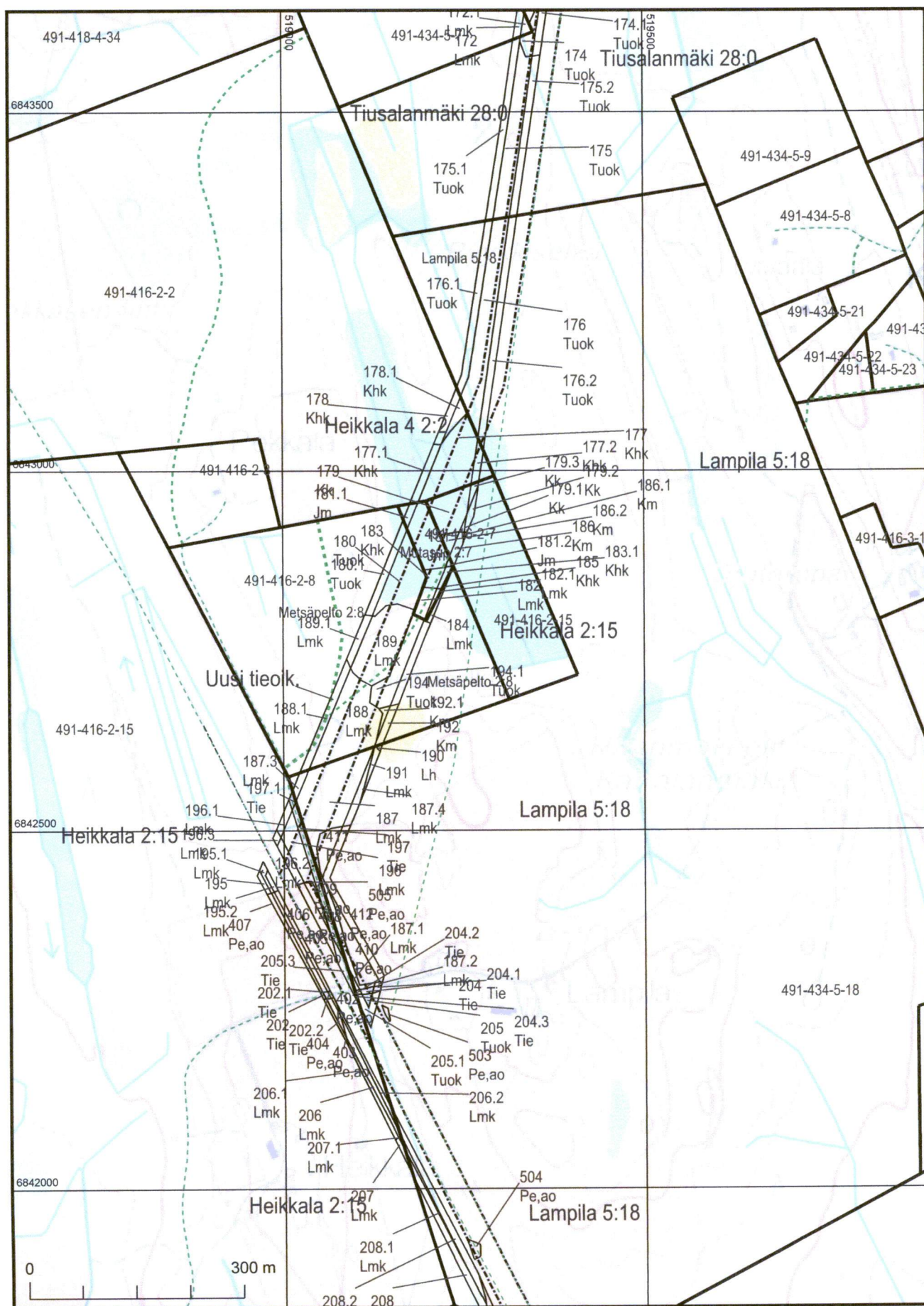
Olisi pari selventävää kysymystä vaatimustesi osalta.

1. Toteat mm., että pylvään 3 itäpuolisille alueille on aiheutunut tuulenkaatovahinkoja. Minulle ei ole muodostunut tarkkaa kuvaa siitä, missä kyseinen pylväs sijaitsee eikä niitä tuulenkaatoja aikanaan katselmuksen yhteydessä todettu. Voinet merkitä tuulenkaatovahinkoalueen oheiseen karttaan, jotta voin tarvittaessa käydä vielä katselmoimassa tilanteen.
2. Totesi myös, ett rajapyykki n:o 195 on rikottu voimalinjan rakentamisen yhteydessä. Karttatarkastelun perusteella linjalle kääntymisen ei pitäisi vahingoittaa kyseistä pyykkiä. Onko sen sijainti sitten ollut tien vieriojan tienpuolella vai mitenkä kyseinen vahinko käsityksesi mukaan on aiheutunut. Jos rajamerkki todetaan rikotuksi voimalinjahankkeen yhteydessä, niin sen paikalle tietysti laitetaan uusi rajamerkki ja rajat vahvistetaan uuden rajamerkin kautta, tietysti lunastajan kustannuksella.

Terv.:

Pentti Lampinen
maanmittausinsinööri (DI)
Jääkärinkatu 14, 50100 Mikkeli
Puh: 0400 553599
sähköposti: pentti.lampinen@maanmittauslaitos.fi

Maanmittauslaitoksen verkkosivut:
www.maanmittauslaitos.fi



Kartan sijaintitiedoissa voi olla epätarkkuuksia. Kiinteistön tarkka alueellinen ulottuvuus selviää toimitusasiakirjoista ja maastosta.

Mittakaava 1:7 500
Koordinaattijärjestelmä: ETRS-TM35FIN

LÄNSI-SAVO

Julkaisija Kaakon Viestintä Oy
Vastaava päätoimittaja
Tiina Ojutkangas
tiina.ojutkangas@lansi-savo.fi
Toimitusten päällikkö
Sirpa Silmäri
sirpa.silmari@lansi-savo.fi

PÄÄKIRJOITUS

Etelä-Savo jää kehyspäätoöksissä plussan puolelle

Hallituksen ilmeisen selvästi kireää vääntöä edellyttänyt kehysriihi kohteli Etelä-Savon maakuntaa varsin hyvin, ainakin, jos katsoo kehyspäätoösten suuria linjoja.

Maakunta ja koko Itä-Suomi sai rahat Mikkelin ja Juvan välisen Viitostien jättiremonttiin, ja myös sosiaali- ja terveystoimen ratkaisu meni niin kuin maakunnassa oli kaikessa hiljaisuudessa odoteltukin.

Etelä-Savon ei tarvitse spekuloida sillä, kenen kanssa se hoitaa sote-palvelunsa yhdessä.

Oli varsin oletettavaa, että nimenomaan

Etelä-Savo olisi ollut yksi kolmesta maakunnasta, joka olisi joutunut paketoimaan sotensa jonkun naapurin kanssa. Nyt sotet hoidetaan maakunnittain.

Kun tietää maakunnan sisäisen ilmapiirin, helpoa ei tule, mutta voi kokeilla vaikkapa sitä, miten maakunnan eri osien yhteistyö onnistuu.

Viitostien nousu rahoitettavien liikennehankkeiden joukkoon pidettiin rajun hankkilpailun vuoksi valmisteluvaiheessa poissa julkisuudesta.

Viitostie pysyi infrapaketin kahdeksan hankkeen joukossa niukasti, sillä se oli listan viimeinen. Lobbauksen ansiosta onnistui.

Työtä tien puolesta tekivät ministerit Lenita Tienvakka (kok.) ja Olli Rehn (kesk.), mutta tietenkin lopullinen vahvistus oli hallituksen kärkikolmiksen ratkaisu, jossa mukana oli myös perussuomalaiset.

Vielä viime vuoden puolella Viitostie oli melkein utopiaa. Hallitus näyttää kuitenkin laskeneen, että säästöjen ja leikkausten rinnalla tarvitaan kehittämishankkeita, jotka tukevat työllisyyttä ja yritysten toimintaedellytyksiä.

Tie tarvitaan myös ihan käytännön liikenneolojen parantamiseen. Viitostie pysyi hankkeissa siksikin, että sen kustannus- ja hyötysuhde on korkea ja työ heti valmis aloitettavaksi.

Hallitus selvitti julkisen talouden seuraavan neljän vuoden suunnitelmansa löytämällä keinot sopeutukseen.

Polttoaineen hinnankorotus tuli perinnekeino hallitusohjelman ulkopuolelta, ja juustohöylä leikkaa lähes kolmeakymmentä kohdetta toteutumattomien indeksisäästöjen korvaamiseksi. Jos rahaa saikin Viitostie, toisaalta leikataan esimerkiksi perusväylänpidosta.

Epävarmuustekijöitä on paljon. Hallitus myöntää itsekin, että kokonaisuus nojaa työmarkkinamaailman kilpailukykyypakettiin. Loppukevät ratkaisee.

Jukka Ahdelma

UUTISET

Mikkeli—Juvan rakentaminen alkaa tuota pikaa

TIERAHAA TULI | Maakunta hykertele tytyväisyyttään, kun valtatie perusparannus pääsi valtion liikennehankkeiden joukkoon.

MIKKO KONTTI

KAUAN vääntäminen kesti, mutta sitäkin paremmalta maakunnalle maistui hallituksen kehysriihen päätös rahoittaa Viitostien parantamista Mikkelin ja Juvan välillä.

Etelä-Savon tiesuunnitelmat piirretään Pohjois-Savon ely-keskuksessa. Vastuunalueen johtaja **Petri Keränen** sanoo, että parantaminen voi lähteä käyntiin melko rivakasti.

Kireimmillään voidaan päästä aikatauluun, jossa perusparantaminen alkaisi vuodenvaihteen tienoilla, arvioi Keränen.

Periaatteessa työt alkavat välittömästi. Isossa, kustannuksiltaan 121 miljoonan euron hankkeessa kuitenkin kilpailuttamisen valmistelu ja urakkatarjousten laskenta vie määrätyn ajan, esimerkiksi tarjouslaskenta noin neljä kuukautta.

Myös rahoituksen vuosijaksotuksen suunnittelu ottaa aikaa. Tämä ei Keräsen mukaan tarkoita, että rahapöytä olisi epäselvä.

Rahoitus on nyt olemassa koko välillä, ja summa riittää kaikkiin töihin koko 37 kilometrin matkalla, korostaa hän.

Myös suunnitelmat ovat lainvoimaiset ja ajantasaiset.

KERÄNEN sanoo olevansa erittäin tyytyväinen siitä, että yhteistyössä

edistetty itäsuomalainen kärkihanke pääsi hallituksen infrapakettiin.

Viitostie Mikkelin ja Juvan saadaan valtatieasemaan kuntoon.

Etelä-Savon maakuntajohtaja **Pentti Mäkinen** sanoo ratkaisua yskantaan loistavaksi.

Tästä on pitkään kamppailtu. Tyytyväistä mielialaa on nyt monella taholla.

Nopeasti alkavan toteutuksen ja työllisyysvaikutusten ohella Mäkinen nimeää hankkeessa useita myönteisiä asioita. Parempaa tietä tarvitaan muun muassa siksi, että raideliikenteen tulevaisuus on avoin.

Liikenneturvallisuuden lisäksi tien läpäisykyky paranee. Se on tärkeää yritystoiminnalle. Myös paikallisten asukkaiden pendelointi helpottuu.

EDUNVALVOJAT korostavat, että hankkeita voidaan kireässä taloustilanteessa saada edistymään yhteistyöllä yli maakuntarajojen.

Viitostieyhdistyksen puheenjohtaja, Etelä-Savon kauppakamarin toimitusjohtaja **Markku Kakriainen** iloitsee päätöksestä ja saumattomasta jatkosta Mikkelin kohdan parantamiselle. Hän toteaa, että pohjalla on vuosikymmenien intensiivinen työ itäisen Suomen valtaväylän parantamiseksi.

Maakuntajohtaja Mäkinen nostaa esiin rakentamispäätöksen

henkisen vaikutuksen:

– Tämä on tärkeä viesti siitä, että maakunnalla on tulevaisuutta.

TULEVAISUUS aukeaa tien käyttäjille noin neljän vuoden kuluttua. Keränen kertoo, että rakentamisen aika on noin kolme vuotta:

– Infra-hankkeissa kesto on kustannuskysymys, ja se näkyy urakoitsijoiden toiminnassa. Osuutta tehdään tuotantoteknisistä syistä monessa kohtaa samanaikaisesti.

Mikkelin Tuppuralan ja Juvan Nuutilanmäen välille tulee nelikaistainen keskikateellinen tie, jonka liittymät toteutetaan eritasoon. Tämä osuus sijoittuu uuteen maastokäytävään, ja nykyinen valtatie jää rinnakkaistieksi. Se yhtyy hankkeen eteläpäässä uuteen valtatiehen Kinnarin liittymässä.

Nuutilanmäen ja Hatsolan välillä ohituskaistat varustetaan keskikateella ja yksi ohituskaista täydennetään nelikaistaiseksi. Hatsolan ja Vehmaan välillä Hatsolan liittymä parannetaan tasoliittymänä ja valtatie oikaistaan Kettulan maantien liittymän kohdalla.

Taajama-alueiden ulkopuolelle tulee riista-aita, ja valaistusta lisätään. Koko suunnittelujakso käsittää kahdeksan uutta eritasoliittymää, 28 uutta siltää ja meluseitsemän kahdeksan kilometrin matkalle.



**PÄIVÄN
PUHEENAIHEET
VERKOSSA**
lansi-savo.fi

OTA YHTEYTTÄ

015 350 3420

Sähköposti: uutiset@lansi-savo.fi
Kännykkäkuvat 13540, alkuun LS KUVA
Verkko: lansi-savo.fi/otayhteytta

VESA VUORELA



Tietä rakennetaan paraikaa Mikkelin kohdalla neljän kilometrin osuudella. Seuraavat urakat odottavat 37 kilometrin matkalla kohti Juvaa.

**Tee lehtesi
OSOITTEENMUUTOS
nyt kätevästi netissä!**

lansi-savo.fi/osoitteenmuutos



Yrittäjä toivoo sujuvan liikenteen lisäävän asiakkaita

KOTILEIPOMO Siiskonen Oy:n toimitusjohtaja **Anttu Rautio** toivottaa Viitostien perusparannuksen tervetulleeksi. Yhtiö siirsi 2009 leipomonsa ja kahvila-ravintolansa Punaisen piipun kievarin uuteen paikkaan. Vanha toimipaikka olisi jäänyt uudessa linjauksessa paikallistieksi muuttuvalle osuudelle.

– Meille ajetaan uudelta Viitostieltä Siikakosken rampista, mutta niin uusilla teillä on aina. Ei taukopaikoille ole suoria liittymiä.

Sujuvampaan liikenteen vaikutusta asiakasmääriin on Raution mukaan vaikea arvioida.

– Esimerkiksi juhannuksena meillä saattaa käydä enemmän asiakkaita. Jonon liikkueissa mätelemällä moni ei uskalla jättää paikkaansa, kun pääsy takaisin liikenteeseen on ollut vaikeaa.

Yrityksessä ollaan aloittelemassa sisustusremonttia. Leipomotuotteiden myynti on hidastanut kahvila-ravintolassa asiointia. Erillinen kahvilalinjasto ratkaisee ongelman.

Rautio on tyytyväinen myös siihen, että työmatkat muuttuvat turvallisemmaksi. Neljästäkymmenestä työntekijästä puolet ajaa Juvan suunnasta ja toinen puoli Mikkelistä.

TERO PONTO

VESA VUORELA



Toimitusjohtaja **Anttu Rautio** mukaan Punaisen piipun kievarille ja Siiskosen leipomomyymälälle on tärkeää, että viranomaiset antavat sijoittaa tienvarsioasteet järkevälle etäisyydelle liittymistä.

Mikkeli odottaa kehityssysäystä Visulahteen

MIKKELIN kaupunginjohtaja **Timo Halonen** näkee Viitostien peruskorjauksen koko Itä-Suomen kehittämishankkeena.

– Viitostie on minulle tuttu jo Kuusamon ajoilta. Nelostie ja Viitostie ovat aina taistelleet, ja Viitostie jos ei ole ollut ihan häviöllä niin kuitenkin aina vähän varjossa.

– Siinä mielessä on todella hienoa, että vuosikymmenien työn jälkeen hanke lähtee nyt viimein liikkeelle.

Halonen tähdentää, että hyvät liikenneyhteydet ovat paikkakunnan kehitykselle kaiken perusta.

– Tavarat liikkuvat, ja tavalliselle kansalaiselle liikkumisen paikasta toiseen on perusasioita.

Mikkeli Viitostien hankkeen tärkeä, sillä kaupunki on vuosia odottanut Visulahden kaupan ja teollisuuden alueen avauksia.

– Elinkeinoelämä ei ole mieltänyt Visulahtea kasvusuuntana. Nyt tielinjauksen varmistuu ja kuva alueesta selkeytyy. Toki jatko tarvitsee vielä suhdanteiden parantumista ja uusia toimijoita. JUKKA AHDELMA