



Etelä-Savon Pelastuslaitos
Jääkärintie 16
50130 MIKKELI
jouni.hamalainen@espl.fi

Etelä-Savon pelastuslaitoksen muutosesitys 18.1.2018, Etelä-Savon pelastuslaitoksen
öljyntorjuntasuunnitelma 2015-2019

Lausunto muutosesityksestä

Etelä-Savon pelastuslaitoksen operatiivinen öljyntorjuntasuunnitelma vuosille 2015-2019 on hyväksytty viranhaltijapäätöksellä 23.3.2015¹. Päätös on vahvistettu tietyin muutoksin Etelä-Savon ELY-keskuksessa (ESAELY/443/2015, 10.6.2015). Vahvistuksen yhteydessä suunnitelman investointiosasta on poistettu mm. Mikkeliin suunniteltu D-luokan veneen hankinta. Pelastuslaitoksen edustajien kanssa käydyssä keskustelussa todettiin, että Mikkeli ei ole syväväylän varrella ja Mikkeliin soveltuu peremmin B-luokan vene, jota on helpompi siirtää myös muille järville kuin Saimaa.

Vahvistuspäätöksen mukaan suunnitelman sisältämät liitteet päivitetään vuosittain. Suunnitelman muutosta ei saateta tältä osin vahvistetavaksi, vaan lähetetään tiedoksi Etelä-Savo ELY-keskukselle. Suunnitelmaa voidaan päätöksen mukaan täydentää, tarkistaa tai muuttaa tarpeen mukaan. Koulutus-, käyttö- ja hankintakustannukset tulee tarkistaa vähintään joka neljäs vuosi.

Öljysuojarahastolain mukaan öljysuojarahastosta korvataan alueen pelastustoimelle öljyvahinkojen torjuntalaissa tarkoitetun vahvistetun öljyvahinkojen torjuntasuunnitelman mukaisesti mm. torjuntakaluston hankkimisesta aiheutuneet kustannukset. Kustannuksiltaan 85 000 euroa ylittävän yksittäisen torjuntakalustohankinnan korvaamisen edellytyksenä on, että öljysuojarahaston hallitus on etukäteen hyväksynyt kyseisen hankinnan.

MUUTOSESITYS

Pelastuslaitos esittää kirjeessään 18.1.2018, että vahvistetun suunnitelman mukaan Rantasalmelle vuodelle 2019 hankittavaksi suunnitellun B-luokan veneen hankintaa on aikaistettu suunnitelmasta poiketen vuodelle 2018. Tämän hankinnan osalta on saatu

¹ Pelastusjohtaja Seppo Lokka, Etelä-Savon pelastuslaitos

Öljysuojarahaston ennakkopäätös (5.9.2015, YM65/465/2016, 100/2016). Aikaistaminen johtui siitä, että vahvistetusta operatiivisesta öljyntorjuntasuunnitelmasta vv. 2015-2019 poistettiin Mikkeliin suunnitellun D-luokan veneen hankinta lausunnossa aiemmin esitetyin perustein.

Pelastuslaitos esittää, että Sulkavalle hankittaisiin nykyisen heikkokuntoisen E-luokan veneen tilalle C-luokan vene vuonna 2019. Veneen arvioitu hankintahinta on 230 000 € (sisältä ALV:n). Nykyisen E-luokan veneen korvausprosentti on ollut 100 %. Uuden veneen korvausprosentiksi pelastuslaitos esittää 80 %. Pelastuslaitos perustelee hankintaa mm. sillä, että Sulkavan alueella on yksi Saimaan väylän merkittävimmistä riskikohteista (Vekaransalmi).

ELY-KESKUKSEN LAUSUNTO

Etelä-Savo on Saimaa syväväylän kannalta tarkasteltuna alusonnettomuuksien keskeistä aluetta. Noin puolet syväväylästä (388 kilometriä) sijaistee alueella ja samoin puolet onnettomuuksista on tapahtunut tällä alueella. Saimaan syväväylän alueelta on määritelty ja selvitetty alusöljyvahinkojen riskipaikat². Riskipaikat ovat tyypillisesti kapeikkoja ja virtauspaikkoja sekä kanavia. Myös syväväylän ylittävät sillat ja lossit kohottavat onnettomuusriskiä.

Väyläalueen alusonnettomuuksista 52 % tapahtuu riskipaikoiksi nimetyillä alueilla. Sulkavan Vekaransalmi on nimetty korkeamman onnettomuusriskin alueeksi. Vekaransalmessa on keskimäärin 820 laivaohitusta vuodessa. Salmen tekee vaikeaksi väylällä olevat useat käännökset sekä liikennöivä lossi. Vekaransalmen eteläpuolisella väyläalueella on vaativiksi määriteltyjä väyläosuuksia.

Vekaransalmen onnettomuuksiin on varauduttu ennakkoon mm. sillä, että alueella on öljyntorjuntaan liittyvä kuormaus- ja lastausalue sekä varasto. Alueella on laituri veneen säilyttämiseen. Lisäksi alueen käytettävyyttä parannetaan ranta-alueen muokkaamisella ja rakentamisella öljyntorjuntaan paremmin soveltuvaksi³. Lisäksi alueelle on suunniteltu sijoitettavaksi/varastoitavaksi pikapuomia, joka voidaan levittää suoraan maa-alueelta veteen.

ELY-keskus puoltaa Etelä-Savon pelastuslaitoksen operatiivisen öljyntorjuntasuunnitelman (23.3.2015) muuttamista ja tarkistamista siten, että suunnitelmana lisätään uuden C-luokan veneen hankinta Sulkavalle vuonna 2019. Suunniteltu hankinta tukee Vekaransalmen alusöljyvahinkojen torjuntaa sekä myös salmen eteläpuolisen väyläalueen alusöljyntorjuntaa.

² Halonen, J. Häkkinen. J-J ja Kauppinen J. 2016. Alusliikenteen riskialueet Saimaan syväväylällä alueöljyvahingon näkökulmasta.

³ Öljysuojarahaston ennakkopäätös 27.3.2017, YM21/465/2017

Hankinnasta ja muutoksesta tulee tehdä ennakkopäätöshakemus Öljysuojarahastolle.

MUUTA

Vekaransalmen lossia ollaan korvaamassa sillalla, jonka rakennustyöt alkavat kevään 2018 aikana ja silta on valmis vuoden 2019 loppuun mennessä. Sillan kansi rakennetaan tukipaalujen/kannattajien päälle, joista 3 sijoittuu vesialueelle/salmeen. ELY-keskuksen näkemyksen mukaan Vekaransalmen alue säilyy korkeamaan onnettomuusriskin alueena myös sillan rakentamisen jälkeen. Sillan rakentaminen nostaa ELY-keskuksen näkemyksen mukaan vuosien 2018 ja 2019 onnettomuusriskejä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty. Asian on esitellyt ympäristönsuojelun asiantuntija Esa Rouvinen ja ratkaissut yksikön päällikkö Marjukka Kilpeläinen. Merkintä hyväksymisestä on asiakirjan viimeisellä sivulla.

TIEDOKSI Ympäristöministeriö, Öljysuojarahasto PL 35 00023 Valtioneuvosto, kirjaamo@ym.fi
kati.leskinen@ym.fi
Suomen ympäristökeskus, kirjaamo.syke@ymparisto.fi

Tämä asiakirja ESAELY/96/2016 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument ESAELY/96/2016 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Rouvinen Esa 21.02.2018 10:58

Ratkaisija Kilpeläinen Marjukka 21.02.2018 11:55