

Aika 23.02.2016, klo 17:00 - 17:40

Paikka TUMA Sammonkatu 12 Mikkeli

### **Käsitellyt asiat**

**§ 12 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

**§ 13 Pöytäkirjan tarkastus**

**§ 14 Pelastuslaitoksen toimintakertomus 2015**

**§ 15 Oikaisuvaatimus koskien MliDno-2016-100 E-luokan öljyntorjuntaveneen hankintaa**

**§ 16 Pelastuslaitoksen myytävä irtain omaisuus**

Saapuvilla olleet jäsenet

Pekka Parkkinen, puheenjohtaja  
Auvo Kokkonen  
Leena Suhonen  
Mauri Kietäväinen  
Mika Ruohoranta  
Pirkko Luntta  
Tuomas Loikkanen  
Veikko Puustinen  
Leena Paasonen, varajäsenet

Muut saapuvilla olleet

Pekka Piirainen, palopäällikkö, sihteeri  
Seppo Lokka, pelastusjohtaja, esittelijä  
Jyri Silmäri, pelastuspäällikkö

Poissa

Anna-Maija Häkkinen  
Kaija Rautiainen  
Liisa Lehto

Allekirjoitukset

Pekka Parkkinen  
Puheenjohtaja

Pekka Piirainen  
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Pirkko Luntta

Auvo Kokkonen

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pelastuslautakunnan tarkastettu pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä kuntiin toimitetun kopion lähettämispäivästä lukien seuraavan kalenteriviikon keskiviikkona virka-aikana. Jos nähtävänä olopäivä sattuu pyhäpäiväksi tai muuksi sellaiseksi päiväksi, jolloin kuntien virastot yleisesti ovat suljettuina, pöytäkirjat ovat nähtävänä sitä seuraavana arkipäivänä. Nyt lähetetty pelastuslautakunnan tarkastettu pöytäkirja pidetään kunnissa yleisesti nähtävillä

Pekka Piirainen, sihteeri

**§ 12**

**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

**Päätös**

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

**§ 13**

**Pöytäkirjan tarkastus**

**Ehdotus**

Esittelijä: Seppo Lokka, pelastusjohtaja

Valitaan kaksi pöytäkirjan tarkastajaa.

**Päätös**

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Pirkko Luntta ja Auvo Kokkonen.

**§ 14**

**Pelastuslaitoksen toimintakertomus 2015**

MliDno-2016-475

Valmistelija / lisätiedot:  
Pekka Piirainen  
Pekka.Piirainen@espl.fi

**Liitteet**

- 1 ESPL\_toimintakertomus\_2015.pdf
- 2 Kuntien maksuosuudet 2015.pdf
- 3 Ensihoitopalv lopulliset maksuosuudet 2015.pdf

Etelä-Savon pelastuslaitoksen johtosäännön mukaan pelastuslautakunta hyväksyy toimintakertomuksen.

**Ehdotus**

Esittelijä: Seppo Lokka, pelastusjohtaja

Etelä-Savon pelastuslautakunta hyväksyy Etelä-Savon pelastuslaitoksen toimintakertomuksen liitteineen vuodelta 2015.

**Päätös**

Hyväksyttiin.

**Tiedoksi**

Talouspalvelut

---

§ 15

**Oikaisuvaatimus koskien MliDno-2016-100 E-luokan öljyntorjuntaveneen hankintaa**

MliDno-2016-100

Valmistelija / lisätiedot:  
Jarmo Autere  
Jarmo.autere@mikkeli.fi

Liitteet

- 1 Oikaisuvaatimus koskien E-luokan öt-veneeseen hankintaa.pdf
- 2 Hankintapäätös\_§2\_14.1.2016.pdf
- 3 Pistetaulukko.pdf

Valmistelija: Jouni Hämäläinen (jouni.hamalainen@espl.fi)

Oy Kewatec AluBoat Ab on jättänyt 28.1.2016 oikaisuvaatimuspyynnön koskien E-luokan öljyntorjuntaveneeseen hankintaa. Kewatec vaatii oikaisuvaatimuksessaan pisteytyksen ja vertailun suorittamista uudelleen.

---

**Oy Kewatec AluBoat Ab oikaisuvaatimuksen perustelut:**

Hankintamenettelyyn osallistuneita ei ole kohdeltu tasapuolisesti, eikä hankintayksikkö ole toiminut avoimesti ja suhteellisuuden vaatimuksia huomioon ottaen. Vertailukriteerien pisteytykset pohjautuvat kaikissa kohdissa virheellisiin perusteluihin ja Oy Kewatec AluBoat Ab vaatii oikaisua siten, että tuotteiden pisteyttäminen ja vertailu suoritetaan uudestaan. Oikaisuvaatimus on tämän selvityksen liitteenä nro 1 ja tarjousasiakirjat liitteenä nro 2.

---

**Vastine oikaisuvaatimukseen:**

Määräaikaan mennessä tarjoukset saatiin kolmelta tarjoajalta. Yhden tarjoajan tarjous ei vastannut tarjouspyynnön teknisiä vaatimuksia, joten tarjous hylättiin. Vertailu suoritettiin Oy Kewatec AluBoat Ab:n ja Weldmec Marine Ab:n välillä.

**Hinta max. 60 pistettä:** Järjestelmä laskee hintapisteet automaattisesti tarjoajan syöttämän hinnan perusteella. Weldmec Marine Ab:n hintapisteet ovat 60 pistettä (halvin tarjottu hinta) ja Kewatec AluBoat Oy Ab:n hintapisteet lasketaan kaavalla "halvin tarjottu hinta / tarjottu hinta x 60". Kewatec AluBoat Oy Ab:n hintapisteet ovat 59,965.

**Huollon vasteaika max. 8 pistettä:** Järjestelmä laskee pisteet automaattisesti tarjoajan syöttämän vasteajan perusteella. Kaava on "pienin annettu arvo / tarjottu arvo x 8. Huollon vasteaikaan oikaisuvaatimuksen tehnyt tarjoaja on syöttänyt 0,1 päivää (2,4 h). Tarjouspyynnössä vasteaika on kuitenkin pyydetty päivissä, ei päivän osissa tai tunteina.

Huollon vasteajan pisteytyksessä molemmat tarjoajat katsotaan samanarvoisiksi, koska molemmilla on välitön valmius huollon järjestämiselle.

Molemmilla tarjoajilla on huoltopalvelujen saatavuus ja tekninen tuki 24/7, eli välitön valmius. Lisäselvityksenä

8.2.2016 käytiin keskustelu kilpailun hävinneen tarjoaman huoltoyrittäjän Ville Sarven kanssa. Huoltoyrittäjä totesi, ettei ollut sitoutunut 0,1 päivän, eli 2,4 h vasteaikaan. Realistisena yrittäjä piti yhtä päivää. Tämä aika arvioidaan realistiseksi ajaksi molemmilla tarjoajilla, joten molemmat tarjoajat saavat huollon vasteaikapisteiksi 8 pistettä.

**Runkotakuu max. 4 pistettä:** Järjestelmä laskee pisteet automaattisesti tarjoajan syöttämän takuuajan perusteella. Kaava on "tarjottu arvo / suurin annettu arvo x 4. Kilpailun voittanut saa pisteiksi taulukon mukaisesti 1,60 pistettä ja oikaisuvaatimuksen tehnyt tarjoaja saa 4 pistettä.

**Moottoritakuu max. 4 pistettä:** Järjestelmä laskee pisteet automaattisesti tarjoajan syöttämän takuuajan perusteella. Kaava on "tarjottu arvo / suurin annettu arvo x 4. Kilpailun voittanut saa pisteiksi taulukon mukaisesti 4 pistettä ja oikaisuvaatimuksen tehnyt tarjoaja 2 pistettä.

**Vertailukriteeri "Runko (aluksen runkoratkaisut, pohjan muoto, pohjan kulma jne.)" max. 8 pistettä:** Teknisessä erittelyssä aluksen mitoituksi on määritelty mittapituus alle 15 m, leveys n. 5,0 m ja syväys n. 1,20 m. Oikaisuvaatimuksen tehneellä rungon leveys on 10 % kapeampi ja pituus on 11,3 % lyhyempi, jolloin työskentelykannen tila on pienempi. Kilpailun voittaneella runko on leveämpi, joka tuo lisää tilaa runkoon sijoitettavalle miehistötilalle, samoin konehuoneessa on enemmän tilaa mm. huoltotöille sekä muille runkoon sijoitetuille osastoille.

Teknisessä erittelyssä on myös määritelty, että kansien tulee olla tasainen. Kilpailun voittaneella kansipinta on tasainen perästä keulaan. Oikaisuvaatimuksen tehneellä ohjaamon takaosan kohdalla on pykälä etu- ja takakannen välillä, joten tapaturmariski kasvaa kannella liikuttaessa. Kilpailun voittaneella keulapotkurin sijoitus on lähempänä keulaa. Tämä lisää momenttia ohjaukseen keulapotkuria käytettäessä.

Kewatecin aluksen hinausaste rajoittaa merkittävästi kansilastin määrää, sijoitusta ja aluksen ohjailua hinatessa (ks. liite 2, Kewatecin tarjouksen piirustus). Ennen tarjouskilpailun käynnistämistä on Kewatec AluBoat Ab Oy käynyt puhelimitse keskustelua (Ahlskog/Hämäläinen) vaatimuksesta neljän puomihäkin (2 x 2,5 m) sijoittamista kannelle ja 3.11.2015 Jens Ahlskog laittoi sähköisen havainnekuvan sijoittumisesta. Kuvassa puomihäkit täyttävät aluksen lastitilan niin että peräkannelle kuljettaessa joutuu kulkemaan häkkien ylitse.

Kilpailun voittaneen aluksen leveys mahdollistaa kulkemisen häkkien välistä aluksen perään +. Tämä on huomioitu pisteytyksessä (Ks. liite 2, Weldmecin tarjouksen piirustus) Puomihäkkien sijoittelusta ei ollut mainintaa teknisessä erittelyssä tarjouspyynnössä. Edellä mainitun vertailun perusteella piste-ero katsotaan olevan perusteltu.

**Vertailukriteeri "Keula (keulan muoto ja peräportin ratkaisu)" max. 8 pistettä:**

Kilpailun voittaneella on keulaportti eteen kallellaan samassa pystylinjassa keulan kanssa. Tämä tuo näkyvyyttä kansimiehelle/tähystäjälle esim.



rantautuessa keulan alle. Oikaisuvaatimuksen tehneellä keulaportti on taaksepäin kallellaan, joten nähdäkseen keulan alle on avattava porttia, jolloin on väliin jäämisen /putoamisen vaara -> työturvallisuuskysymys. Kilpailun voittaneella on keulaportti piirustuksen mukaisesti leveämpi : 1400 mm (hävinneellä min. 1200 mm) sekä tilat keulassa suuremmat. Kohdassa rungon pisteytys on käsitelty takakannen tiloja.

**Vertailukriteeri "Ohjaamon ja ohjaamon alapuolisten tilojen toteutus"  
max. 8 pistettä:**

Kilpailun voittaneella on ohjaamon takaosassa sadelippa, jonka alle kansimies mahtuu seisomaan. Oikaisuvaatimuksen tehnyt tarjoaja ilmoittaa, että sadelipat löytyvät kummastakin tarjouksesta toteutettuna samanarvoisesti. Hävinneen tarjoajan tarjouksen mukana tulleistä kuvista ja voittaneen tarjouksen tarjoajan kuvista voidaan todeta kilpailun voittaneen sadelippojen olevan riittävän suuret antamaan suojaa mm. oviaukkojen kohdalta:

- sadesuojana kansityöskentelijöille.
- suojana sateelta ovien ollessa auki
- takaikkunoiden sadesuoja (näkyvyys taakse).

Ohjaamon alapuolisten tilojen arviointi pisteytyksessä: tämän kohdan pisteytyksessä miehistötilan varustelu on molemmissa teknisen erittelyn mukainen ja kokoerosta tuleva hyöty on otettu huomioon runkoa pisteytettäessä. Kilpailun voittaneella ohjaamo on mitoiltaan isompi, jolloin tilaa ohjaamossa on enemmän. Ohjaamo, ulkonäkö ja ratkaisut ulkopuolelta +, edessä kattoikkuna ym. ratkaisut. Kilpailun voittaneella on kolme kattoikkunaa ja kattoluukku. Nämä tuovat lisää näkyvyyttä. Hävinneellä tarjoajalla on vain kattoluukku navigoijan kohdalla.

**Ehdotus**

Esittelijä: Seppo Lokka, pelastusjohtaja

Etelä-Savon pelastuslautakunta päättää, että Oy Kewatec Aluboot Ab:n oikaisuvaatimus hylätään perusteettomana.

**Päätös**

Hyväksyttiin.

**Tiedoksi**

Oy Kewatec Aluboot Ab, hankintapalvelut

## **§ 16**

### **Pelastuslaitoksen myytävä irtain omaisuus**

MliDno-2016-476

Valmistelija: Aarne Himanen (aarne.himanen@espl.fi)

Etelä-Savon pelastuslaitoksella on tarkoitus myydä seuraava käytöstä poistuva tai tarpeettomaksi tullut irtain omaisuus.

Myytävä ajoneuvokalusto:

MBB-613, sammutusauto, 1975, Sisu  
MJU-691, säilöauto, 1984, Scania  
PMC-902, peräkärry, 1985, Masa 750  
MIU-2, museoauto, 1966, Ford 602

Myytävä venekalusto:

Finn Speed 650 AL Workboat, AB Wico-Boat Oy  
Laskuitu, pituus 6,85 m, leveys 2,50 m, valmistusvuosi 1983, Volvo Penta B20  
101 kW

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Seppo Lokka, pelastusjohtaja

Etelä-Savon pelastuslautakunta valtuuttaa pelastusjohtaja Seppo Lokan päättämään käytöstä poistettavan irtaimen omaisuuden myynnistä.

#### **Päätös**

Myytävään ajoneuvokalustoon lisättiin NFB-80, erikoisauto, 1989, Mitsubishi Pajero

Hyväksyttiin.

**Muutoksenhakukielto**

§12, §13, §14, §15, §16

**Muutoksenhakukielto**

Valmistelua tai täytäntöönpanoa koskevaan päätökseen ei saa hakea muutosta. Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 91 §.